資料１

精華くるりんバスの利用状況について

令和７年２月１０日（月曜日）

精華町地域公共交通会議

前回会議以降の精華くるりんバスに関する変更について

前回会議以降、デマンド交通の導入等に伴い、下記のとおり変更を行いました。

（１）精華くるりんバス北ルートのデマンド交通への移行

デマンド交通への移行に伴い、北ルートの運行を終了。
各停留所には、運行終了となった旨の掲示を行い、広報周知。

（２）精華くるりんバス南ルート一部地域でのデマンド交通への移行

東畑地区におけるデマンド交通への移行に伴い、東畑地区を経由するルートの運行を終了。
なお、山田川駅行きの第１便のみ継続して運行。

（３）精華くるりんバス南ルート運行ダイヤ見直し

日中の運行間隔がより密になるよう、運行開始時間を遅く、運行終了時間を早く設定。
かしのき苑利用者が利用しやすいよう、発着時間を調整。
バス利用者の利便性向上のため、山田川駅発の第１便の運行開始時間を早く設定。

R7.2.10　第21回精華町地域公共交通会議

精華くるりんバスの利用状況（全体分・R6年度と前年の比較）

■月別利用者数　（単位：人）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和６年度	6,066	6,142	6,196	6,411	6,088	6,145	4,154	4,026	4,022	–	–	–	49,250
令和５年度	5,234	5,309	5,322	5,181	5,133	5,428	5,696	5,571	5,524	4,806	5,474	6,210	64,888
前年度比	116%	116%	116%	124%	119%	113%	73%	72%	73%				76%
平成30年度	6,217	6,136	6,355	6,249	6,465	6,157	6,756	6,325	6,040	5,352	5,695	6,502	74,249

・利用者数は上半期まで増加傾向で、コロナ禍前の水準まで回復。

・下半期以降の減少は、デマンド交通の導入により、北ルート全域及び南ルート一部エリアでの運行が無くなったため。

■月別運送収入　（単位：千円）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和６年度	579	676	600	604	570	542	398	467	410	–	–	–	4,846
令和５年度	504	579	514	479	482	527	626	562	522	455	526	614	6,390
前年度比	115%	117%	117%	126%	118%	103%	64%	83%	79%				76%
平成30年度	606	569	700	658	619	591	690	574	564	491	582	441	7,086

・利用者数の回復に伴い、運送収入も上半期までは増加傾向。

・下半期以降の減少は、上述のとおり。

R7.2.10　第21回精華町地域公共交通会議

精華くるりんバスの利用状況（北ルート・今年度と前年度の比較）

■月別利用者数　（単位：人）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和６年度	1,389	1,458	1,474	1,541	1,548	1,561	–	–	–	–	–	–	8,971
令和５年度	1,324	1,336	1,322	1,325	1,323	1,430	1,389	1,379	1,434	1,145	1,354	1,436	16,197
前年度比	105%	109%	111%	116%	117%	109%	–	–	–	–	–	–	55%

・利用者数は増加傾向であった。

・令和6年度上半期の利用者数は直近5年の上半期で最も利用者数が多かった。

■乗車数の多かったバス停

	令和5年度（通年）		令和6年度（9月末まで）	
	バス停	乗車数	バス停	乗車数
1	祝園駅西口	3,263	祝園駅西口	2,008
2	祝園駅東口	2,468	祝園駅東口	1,239
3	滝ノ鼻	1,758	滝ノ鼻	915
4	狛田・下狛駅西	1,668	狛田・下狛駅西	800
5	舟	1,442	北ノ堂	752

■乗車数の少なかったバス停

	令和5年度（通年）		令和6年度（9月末まで）	
	バス停	乗車数	バス停	乗車数
1	北稲八間	39	菱田	32
2	菱田	53	北稲八間	34
3	祝園一丁田	64	祝園一丁田	41
4	いちご園	90	いちご園	46
5	保健センター	109	保健センター	54

R7.2.10　第21回精華町地域公共交通会議

精華くるりんバスの利用状況（南ルート【山田川駅行き】・今年度と前年度の比較）

■月別利用者数　（単位：人）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和６年度	2,290	2,353	2,290	2,283	2,109	2,199	2,400	2,177	2,226	–	–	–	20,327
令和５年度	1,921	1,917	1,995	1,817	1,812	1,961	2,057	2,015	2,002	1,787	1,998	2,253	23,535
前年度比	119%	123%	115%	126%	116%	112%	117%	108%	111%	–	–	–	86%

・利用者数は12月分まで増加傾向で、1月以降も増加が見込まれる。

・10月の運行ルート変更により、東畑エリアの経由が第1便のみとなったが、利用者数は増加傾向。

■乗車数の多かったバス停

	令和5年度（通年）		令和6年度（12月末まで）	
	バス停	乗車数	バス停	乗車数
1	祝園駅西口	12,022	祝園駅西口	10,698
2	役場・図書館	1,815	役場・図書館	1,546
3	光台コミュニティホール	1,661	光台コミュニティホール	1,456
4	アピタ・コーナン前	1,451	アピタ・コーナン前	1,212
5	東光小学校	1,020	東畑	538

■乗車数の少なかったバス停

	令和5年度（通年）		令和6年度（12月末まで）	
	バス停	乗車数	バス停	乗車数
1	光が丘幼稚園	15	光が丘幼稚園	17
2	山田高橋	24	山田高橋	23
3	南庄	46	南庄	89
4	東畑口	90	山田	104
5	精華南中学校	119	精華南中学校	107

R7.2.10　第21回精華町地域公共交通会議

精華くるりんバスの利用状況（南ルート【祝園駅行き】・今年度と前年度の比較）

■月別利用者数　（単位：人）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和６年度	2,387	2,331	2,432	2,587	2,431	2,385	1,754	1,849	1,796	–	–	–	19,952
令和５年度	1,989	2,056	2,005	2,039	1,998	2,037	2,250	2,177	2,088	1,874	2,122	2,521	25,156
前年度比	120%	113%	121%	127%	122%	117%	78%	85%	86%	–	–	–	79%

・利用者数は9月分まで増加傾向であったが、10月以降は減少傾向。

・減少について、デマンド交通への移行やダイヤ改正の影響によるものと思われる。

■乗車数の多かったバス停

	令和5年度（通年）		令和6年度（12月末まで）	
	バス停	乗車数	バス停	乗車数
1	山田川駅	4,700	山田川駅	4,202
2	アピタ･コーナン前	4,535	アピタ･コーナン前	3,488
3	けいはんなプラザ	3,698	けいはんなプラザ	2,940
4	東光小学校	2,093	光台コミュニティホール	1,687
5	かしのき苑	1,899	かしのき苑	1,511

■乗車数の少なかったバス停

	令和5年度（通年）		令和6年度（12月末まで）	
	バス停	乗車数	バス停	乗車数
1	山田高橋	34	光が丘幼稚園	13
2	東畑口	62	山田高橋	28
3	南稲八妻	62	東畑口	42
4	光が丘幼稚園	63	乾谷	49
5	南庄	85	南稲八妻	76

R7.2.10　第21回精華町地域公共交通会議