

# 令和3年度以降の精華くるりんバスの 利用状況について

令和6年3月28日（木曜日）

精華町地域公共交通会議



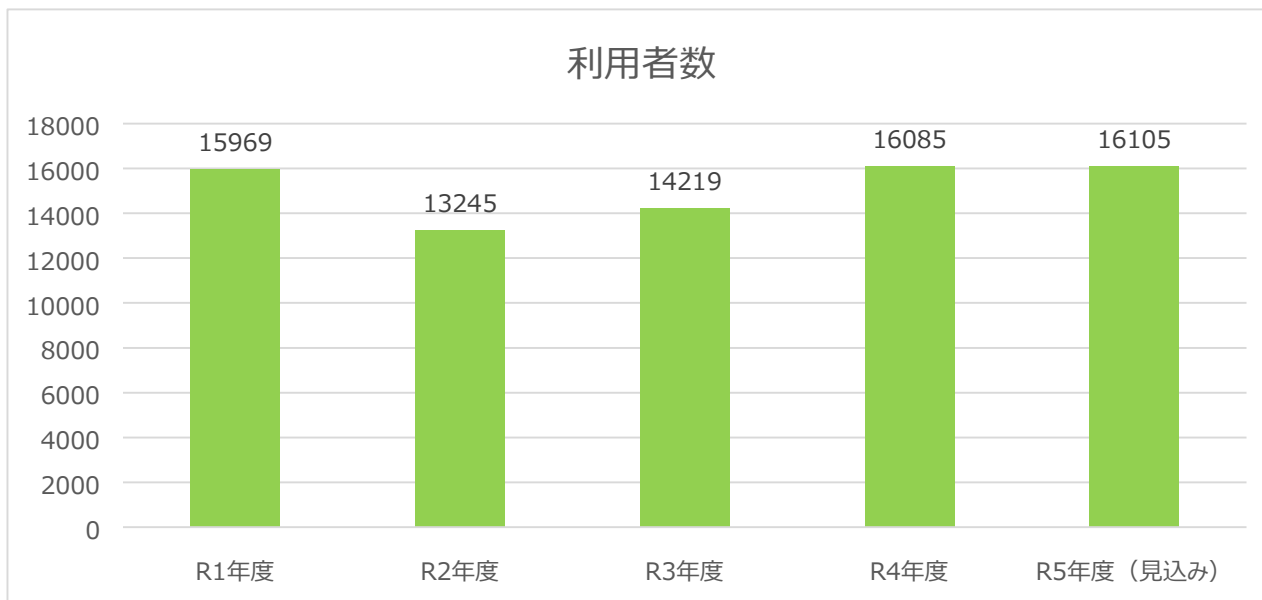
# 令和3年度以降の精華くるりんバスの利用状況

		R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	上半期	下半期 (見込み)	備考
利用者数 (人)	全体	71,975	54,368	54,432	60,404	64,787	31,607	33,180	コロナにより利用者が減少したが、R4年度から少し回復。しかしコロナ禍前の水準まで戻る見込みは無い。
	一日平均	200	151	151	168	179	172	185	
	北ルート	15,969	13,245	14,219	16,085	16,105	8,060	8,045	北ルートは、コロナ禍前より利用者が増加したが、前年度と比較すると減少傾向。南ルートは、コロナによる働き方の変化もあり、コロナ禍前ほど利用者数が回復していない。
	南ルート	56,006	41,123	40,213	44,319	48,682	23,547	25,135	
運行費用(千円)		39,159	39,389	41,781	42,931	44,771	22,803	21,968	人件費や燃料費の高騰により増加が続いている。
運送収入(千円)		7,085	5,424	5,278	5,776	6,389	3,086	3,303	利用者数同様、コロナにより減少したが、R4年度から少し回復。しかしコロナ禍前の水準まで戻る見込みは無い。
広告収入(千円)		909	479	443	443	374		374	減少傾向にある。
委託費(千円)		31,165	33,486	36,060	36,712	38,008	19,343	18,665	運行費用の増加により委託費の増加が続いている。

R6.3.28 第18回精華町地域公共交通会議

# 精華くるりんバスの利用状況に対する分析（年度ごと、北ルート）

- ・新型コロナウイルスの影響により、R2年度、R3年度は利用者数が減少。
- ・R4年度はコロナ禍前よりも回復、R5年度はコロナ禍前程度の回復となった。
- ・北ルートエリアの高齢化により、利用者数が回復していると推測される。



※R5年度は4月から2月までの利用者数の実績に3月の利用者数の見込みを加算したもの。

# 精華くるりんバスの利用状況に対する分析（バス停別①、北ルート）

- ・各年度で鉄道駅からの乗車が多い。
- ・舟、滝ノ鼻地区は大字下狛、大字菱田の区域内に分類されるが、70歳以上の世帯が増加傾向であり、高齢者のニーズがあるものと推測される。

	R1年度		R2年度		R3年度		R4年度		R5年度（2月末まで）	
	バス停	乗車数	バス停	乗車数	バス停	乗車数	バス停	乗車数	バス停	乗車数
1	祝園駅東口	2,851	祝園駅東口	2,456	祝園駅西口	2,696	祝園駅東口	2,725	祝園駅西口	2,956
2	祝園駅西口	2,412	舟	2,048	祝園駅東口	2,283	祝園駅西口	2,721	祝園駅東口	2,275
3	舟	2,253	祝園駅西口	2,031	舟	2,084	舟	2,073	滝ノ鼻	1,615
4	狛田・下狛駅西	1,408	狛田・下狛駅西	1,271	滝ノ鼻	1,501	狛田・下狛駅西	1,862	狛田・下狛駅西	1,500
5	狛田・下狛駅東	1,259	滝ノ鼻	1,167	狛田・下狛駅西	1,388	滝ノ鼻	1,738	舟	1,310

# 精華くるりんバスの利用状況に対する分析（バス停別②、北ルート）

- ・各年度、乗車数が少ないバス停は固定されている傾向。
- ・「祝園一丁田」は祝園駅も近いことから、祝園駅からの鉄道利用やバス利用をしていると推測される。
- ・「北稲八間」は循環ルートの終わりに近いことや、集落から離れていることもあり、バス利用が少ないと推測される。

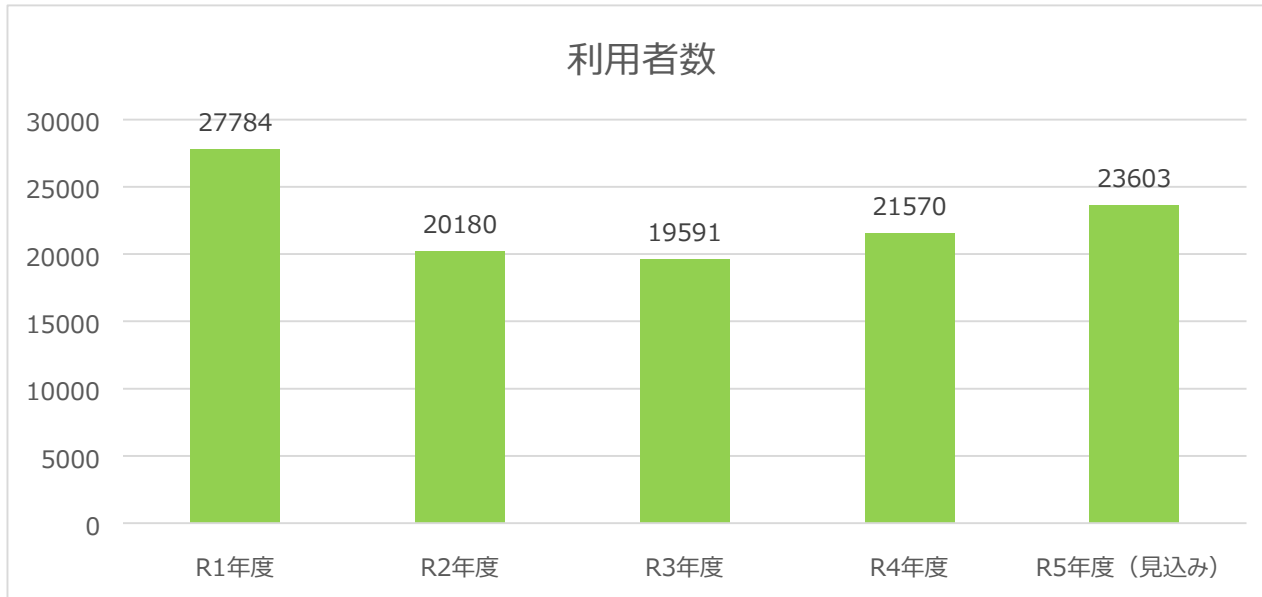
	R1年度		R2年度		R3年度		R4年度		R5年度（2月末まで）	
	バス停	乗車数	バス停	乗車数	バス停	乗車数	バス停	乗車数	バス停	乗車数
1	祝園一丁田	13	祝園一丁田	6	北稲八間	10	北稲八間	30	北稲八間	35
2	北稲八間	24	北稲八間	12	祝園一丁田	20	いちご園	53	菱田	48
3	上下水道事務所	103	上下水道事務所	72	いちご園	63	上下水道事務所	76	祝園一丁田	59
4	いちご園	119	いちご園	96	上下水道事務所	100	祝園一丁田	79	いちご園	72
5	僧坊	216	僧坊	111	菱田	118	菱田	131	保健センター	101

（参考） 1人が週に1回、精華くるりんバスを利用した場合の乗車数  $1(\text{回}) \times 4(\text{回/月}) \times 12(\text{月/年}) = 48\text{回/年}$

1人が週に2回、精華くるりんバスを利用した場合の乗車数  $2(\text{回}) \times 4(\text{回/月}) \times 12(\text{月/年}) = 96\text{回/年}$

# 精華くるりんバスの利用状況に対する分析（年度ごと、南ルート祝→山）

- ・新型コロナウイルスの影響により、R2年度、R3年度は利用者数が減少。
- ・R4年度以降はやや回復傾向であるが、働き方の変化によりコロナ禍前の水準ほど回復しないと推測される。



# 精華くるりんバスの利用状況に対する分析（バス停別①、南ルート祝→山）

- ・各年度で一定のバス停からの乗車が多く、全体的な傾向に大きな変化は見られない。
- ・「アピタ・コーナン前」「光台コミュニティホール」「アピタ・コーナン前」など大通りに面しているバス停の利用が多い。
- ・「かしのき苑」「柘榴」について、乗車数の減少幅が大きい結果となった。
  - ▶ かしのき苑（R1/780人→R4/314人、R5/255人）
  - ▶ 柘榴（R1/614人→R4/253人、R5/236人）

	R1年度		R2年度		R3年度		R4年度		R5年度（2月末まで）	
	バス停	乗車数	バス停	乗車数	バス停	乗車数	バス停	乗車数	バス停	乗車数
1	祝園駅西口	13,892	祝園駅西口	9,538	祝園駅西口	9,756	祝園駅西口	10,805	祝園駅西口	10,827
2	光台コミュニティホール	2,759	光台コミュニティホール	2,018	光台コミュニティホール	1,570	アピタ・コーナン前	1,576	役場・図書館	1,632
3	アピタ・コーナン前	1,979	役場・図書館	1,622	アピタ・コーナン前	1,456	役場・図書館	1,511	光台コミュニティホール	1,511
4	役場・図書館	1,957	アピタ・コーナン前	1,561	役場・図書館	1,423	光台コミュニティホール	1,481	アピタ・コーナン前	1,304
5	東光小学校	919	東光小学校	890	東光小学校	794	東畑	899	東光小学校	926

## 精華くるりんバスの利用状況に対する分析（バス停別②、南ルート祝→山）

- ・各年度、乗車数が少ないバス停は固定されている傾向。
- ・「光が丘幼稚園」、「東畑口」、「山田高橋」付近は集落から離れており、居住者が少ない。
- ・山田地区、南稲八妻地区は人口の増加が無く、新たに利用が増える要因が無かったと推測される。

	R1年度		R2年度		R3年度		R4年度		R5年度（2月末まで）	
	バス停	乗車数	バス停	乗車数	バス停	乗車数	バス停	乗車数	バス停	乗車数
1	南庄	9	南庄	11	南庄	14	光が丘幼稚園	16	光が丘幼稚園	14
2	光が丘幼稚園	24	光が丘幼稚園	19	光が丘幼稚園	32	南庄	23	山田高橋	23
3	山田高橋	36	東畑口	41	東畑口	32	東畑口	41	南庄	40
4	東畑口	60	山田高橋	42	山田高橋	39	山田高橋	52	東畑口	83
5	南稲八妻	89	南稲八妻	45	南稲八妻	45	南稲八妻	74	精華南中学校	106

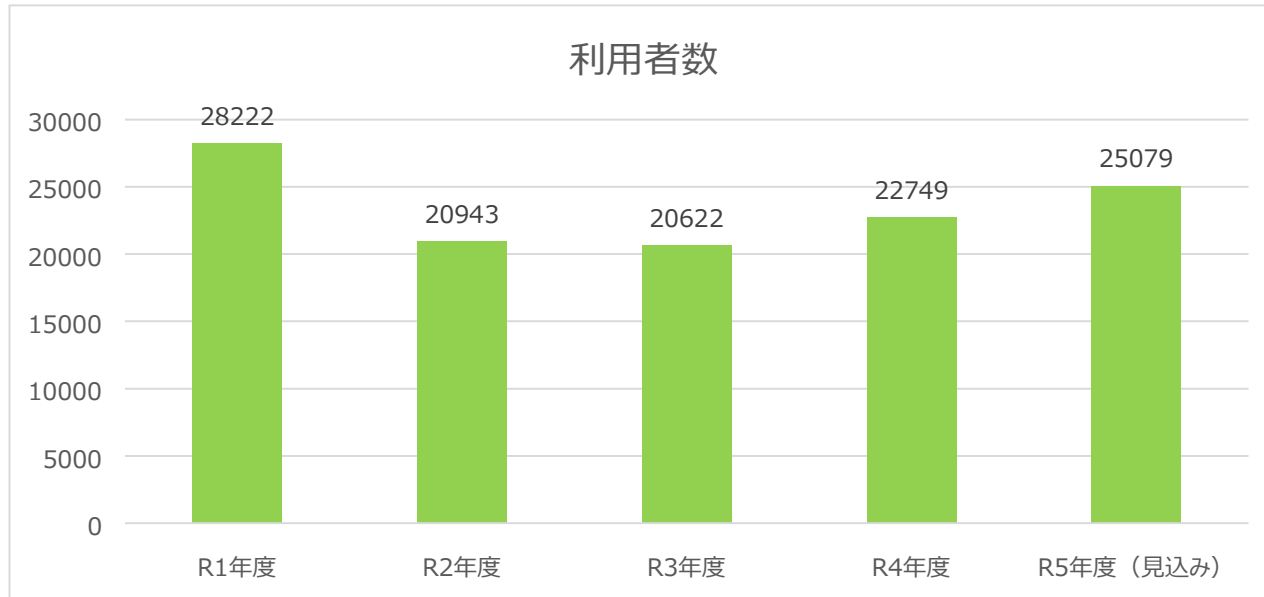
（参考） 1人が週に1回、精華くるりんバスを利用した場合の乗車数  $1(\text{回}) \times 4(\text{回/月}) \times 12(\text{月/年}) = 48\text{回/年}$

1人が週に2回、精華くるりんバスを利用した場合の乗車数  $2(\text{回}) \times 4(\text{回/月}) \times 12(\text{月/年}) = 96\text{回/年}$



# 精華くるりんバスの利用状況に対する分析（年度ごと、南ルート山→祝）

- ・新型コロナウイルスの影響により、R2年度、R3年度は利用者数が減少。
- ・R4年度以降はやや回復傾向であるが、働き方の変化によりコロナ禍前の水準ほど回復しないと推測される。



# 精華くるりんバスの利用状況に対する分析（バス停別①、南ルート山→祝）

- ・各年度で一定のバス停からの乗車が多く、全体的な傾向に大きな変化は見られない。
- ・「アピタ・コーナン前」「光台コミュニティホール」「けいはんなプラザ」など大通りに面しているバス停の利用が多い。

	R1年度		R2年度		R3年度		R4年度		R5年度（2月末まで）	
	バス停	乗車数	バス停	乗車数	バス停	乗車数	バス停	乗車数	バス停	乗車数
1	山田川駅	5,812	山田川駅	4,894	山田川駅	4,325	山田川駅	4,676	山田川駅	4,245
2	けいはんなプラザ	4,649	アピタ・コーナン前	3,175	アピタ・コーナン前	3,311	アピタ・コーナン前	3,511	アピタ・コーナン前	4,063
3	アピタ・コーナン前	4,012	けいはんなプラザ	2,697	けいはんなプラザ	2,710	けいはんなプラザ	3,297	けいはんなプラザ	3,267
4	東光小学校	2,678	東光小学校	2,123	東光小学校	1,849	東光小学校	1,962	東光小学校	1,912
5	光台コミュニティホール	2,462	光台コミュニティホール	1,680	光台コミュニティホール	1,542	かしのき苑	1,725	かしのき苑	1,698

## 精華くるりんバスの利用状況に対する分析（バス停別②、南ルート山→祝）

- ・各年度、乗車数が少ないバス停は固定されている傾向。
- ・山田地区、南稲八妻地区は人口の増加が無く、新たに利用が増える要因が無かったと推測される。
- ・R5年中に高の原・高山線が廃止となり、「乾谷」の利用者が増加すると見込まれたが、影響は出ていない。  
乾谷（R4/82人・66人→R5/83人・41人）※ルートの設定上、1便で2回乾谷を通過。

	R1年度		R2年度		R3年度		R4年度		R5年度（2月末まで）	
	バス停	乗車数	バス停	乗車数	バス停	乗車数	バス停	乗車数	バス停	乗車数
1	山田	12	山田	9	光が丘幼稚園	27	光が丘幼稚園	21	山田高橋	26
2	光が丘幼稚園	41	光が丘幼稚園	28	南稲八妻	62	南稲八妻	41	南稲八妻	55
3	南稲八妻	76	東畑口	51	山田	75	東畑口	50	東畑口	60
4	東畑口	82	南稲八妻	110	山田高橋	79	南庄	50	光が丘幼稚園	60
5	南稲八妻	89	山田高橋	113	東畑口	82	山田高橋	68	南庄	79

（参考） 1人が週に1回、精華くるりんバスを利用した場合の乗車数  $1(\text{回}) \times 4(\text{回/月}) \times 12(\text{月/年}) = 48\text{回/年}$   
 1人が週に2回、精華くるりんバスを利用した場合の乗車数  $2(\text{回}) \times 4(\text{回/月}) \times 12(\text{月/年}) = 96\text{回/年}$