

# 精華くるりんバスの利用状況について

令和6年7月25日（木曜日）

精華町地域公共交通会議



# 精華くるりんバスの利用状況（前回会議報告内容の確定分）

## 精華くるりんバスの利用状況（直近5年度の比較）

		R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	上半期	下半期
利用者数 (人)	全体	71,975	54,368	54,432	60,404	64,888	31,607	33,281
	一日平均	200	151	151	168	179	172	185
	北ルート	15,969	13,245	14,219	16,085	16,197	8,060	8,137
	南ルート	56,006	41,123	40,213	44,319	48,691	23,547	25,144
運行費用（千円）		39,159	39,389	41,781	42,931	44,771	22,803	21,968
運送収入（千円）		7,085	5,424	5,278	5,776	6,392	3,086	3,306
広告収入（千円）		909	479	443	443	374		374
委託費（千円）		31,165	33,486	36,060	36,712	38,005	19,343	18,662

R6.7.25 第19回精華町地域公共交通会議

# 精華くるりんバスの利用状況（R6年度と過去5年の比較）

## ■ 月別利用者数（単位：人）

	4月	5月	6月
令和6年度	6,066	6,142	6,196
令和5年度	5,234	5,309	5,322
令和4年度	4,900	4,864	5,418
令和3年度	4,565	3,842	4,581
令和2年度	3,417	3,140	4,827
令和元年度	6,277	6,209	6,316

- ・利用者数はコロナ禍前に近い水準まで回復。
- ・ルート毎の利用者数は次ページで紹介。

## ■ 月別運送収入（単位：円）

	4月	5月	6月
令和6年度	579,124	676,241	599,667
令和5年度	504,338	578,834	514,360
令和4年度	470,360	450,129	578,154
令和3年度	433,967	358,305	423,696
令和2年度	323,200	383,000	451,100
令和元年度	606,400	569,200	700,400

- ・利用者数の回復に伴い、運送収入も回復。

# 精華くるりんバスの利用状況（R6年度と過去5年の比較）

## ■ 月別利用者数（単位：人）

	北ルート			南ルート（祝園→山田川）			南ルート（山田川→祝園）		
	4月	5月	6月	4月	5月	6月	4月	5月	6月
令和6年度	1,389	1,458	1,474	2,290	2,353	2,290	2,387	2,331	2,432
令和5年度	1,324	1,336	1,322	1,921	1,917	1,995	1,989	2,056	2,005
令和4年度	1,233	1,333	1,431	1,821	1,715	1,900	1,846	1,816	2,087
令和3年度	1,186	1,082	1,226	1,671	1,369	1,673	1,708	1,391	1,682
令和2年度	830	828	1,176	1,286	1,144	1,790	1,301	1,168	1,861
令和元年度	1,439	1,316	1,376	2,425	2,386	2,323	2,413	2,507	2,617

- ・北ルートの利用者数はコロナ禍前の水準または水準以上まで回復。
- ・南ルートの利用者数もコロナ禍前の約90%までは回復。

# バス停毎の利用状況（北ルート）

## 乗車数の多かったバス停

	R5年度		R6年度（6月末まで）	
	バス停	乗車数	バス停	乗車数
1	祝園駅西口	3,263	祝園駅西口	930
2	祝園駅東口	2,468	祝園駅東口	617
3	滝ノ鼻	1,758	滝ノ鼻	486
4	狛田・下狛駅西	1,668	狛田・下狛駅西	373
5	舟	1,442	北ノ堂	367

- ・例年、鉄道駅での利用者数が多くなる傾向。
- ・鉄道駅以外で利用者数が多い地域も変わらない傾向にある。

## 乗車数の少なかったバス停

	R5年度		R6年度（6月末まで）	
	バス停	乗車数	バス停	乗車数
1	北稲八間	39	菱田	14
2	菱田	53	祝園一丁田	26
3	祝園一丁田	64	北稲八間	27
4	いちご園	90	保健センター	27
5	保健センター	109	いちご園	35

- ・利用者数が少ないバス停は固定化されている。
- ・「菱田」、「北稲八間」、「保健センター」、「いちご園」は集落から離れていることもあり、バス利用が少ないと推測される。

# バス停毎の利用状況（南ルート 祝園→山田川）

## 乗車数の多かったバス停

	R5年度		R6年度（6月末まで）	
	バス停	乗車数	バス停	乗車数
1	祝園駅西口	12,022	祝園駅西口	3,614
2	役場・図書館	1,815	役場・図書館	499
3	光台コミュニティホール	1,661	アピタ・コーナン前	489
4	アピタ・コーナン前	1,451	光台コミュニティホール	459
5	東光小学校	1,020	東光小学校	260

・利用者数が多い地域は例年、同じ傾向にある。

## 乗車数の少なかったバス停

	R5年度		R6年度（6月末まで）	
	バス停	乗車数	バス停	乗車数
1	光が丘幼稚園	15	光が丘幼稚園	5
2	山田高橋	24	山田高橋	11
3	南庄	46	南庄	28
4	東畑口	90	山田	30
5	精華南中学校	119	精華南中学校	39

・利用者数が少ない地域は例年、同じ傾向にある。

・「光が丘幼稚園」、「東畑口」、「山田高橋」付近は集落から離れており、バス利用者が少ないと思われる。

# バス停毎の利用状況（南ルート 山田川→祝園）

## 乗車数の多かったバス停

	R5年度		R6年度（6月末まで）	
	バス停	乗車数	バス停	乗車数
1	山田川駅	4,700	山田川駅	1,448
2	アピタ・コーナン前	4,535	アピタ・コーナン前	1,298
3	けいはんなプラザ	3,698	けいはんなプラザ	1,121
4	東光小学校	2,093	かしのき苑	525
5	かしのき苑	1,899	光台コミュニティホール	520

- ・利用者数が多い地域は例年、同じ傾向にある。
- ・「アピタ・コーナン前」は朝一の便以外は、利用者数が多いことから、買い物等の目的が多いのではと思われる。
- ・「けいはんなプラザ」は利用者のうち半数が最終便に乗車していることから、仕事終わりで利用されている方が多いと思われる。

## 乗車数の少なかったバス停

	R5年度		R6年度（6月末まで）	
	バス停	乗車数	バス停	乗車数
1	山田高橋	34	光が丘幼稚園	1
2	東畑口	62	山田高橋	5
3	南稲八妻	62	東畑口	20
4	光が丘幼稚園	63	南稲八妻	22
5	南庄	85	南庄	24

- ・利用者数が少ない地域は例年、同じ傾向にある。
- ・「光が丘幼稚園」、「東畑口」、「山田高橋」付近は集落から離れており、バス利用者が少ないと思われる。