

精華くるりんバスの利用状況について

令和 7 年 7 月 9 日（水曜日）
精華町地域公共交通会議

精華くるりんバスの運行委託費の状況

■運行委託費

- ・精華くるりんバスの運行委託費は近年増加傾向にある。
- ・令和6年度については、下半期（10月1日）から北ルート等のデマンド交通導入に伴う運行休止の影響でくるりんバスの委託費は減少したが、デマンド交通を合算した委託費全体では増加している。

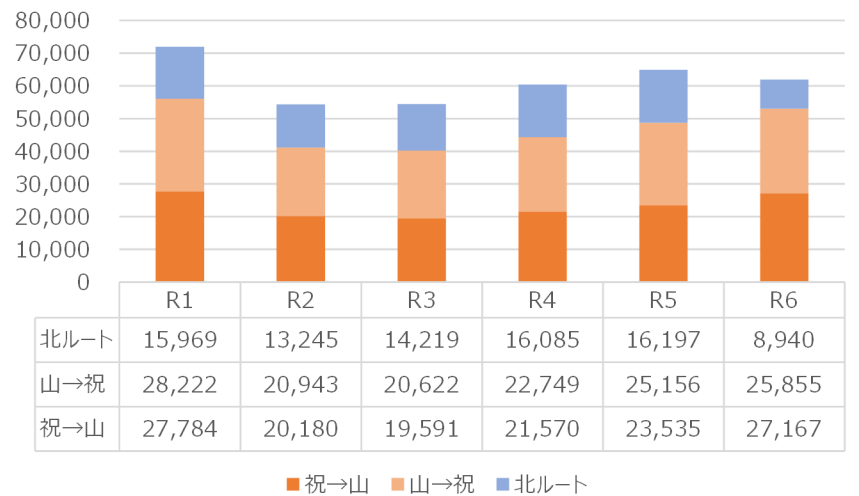


精華くるりんバスの利用状況

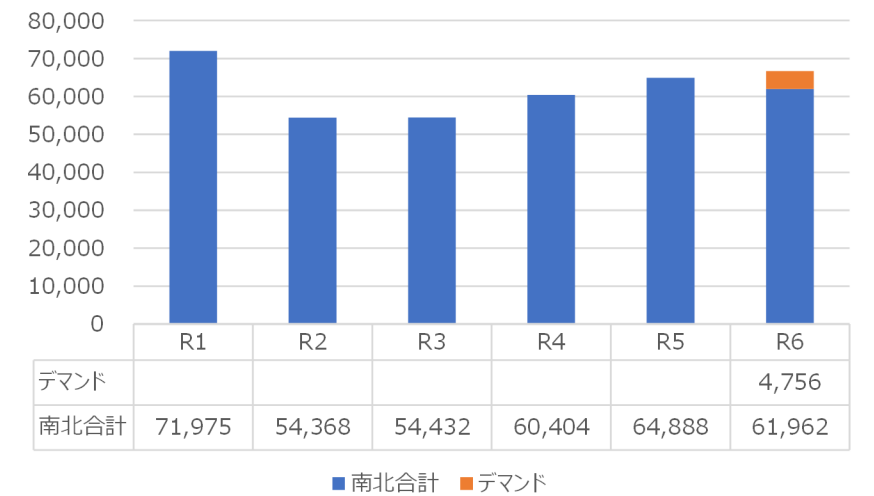
■利用者数の推移

- ・精華くるりんバスの令和6年度の利用者数は61,962人で、10月1日より北ルートエリア及び東畑エリア（一部時間帯を除く）が休止となった影響で微減となった。
- ・デマンド交通の利用者数を合わせたコミュニティ交通全体では前年度と比較して増加している。

精華くるりんバス利用者数の推移



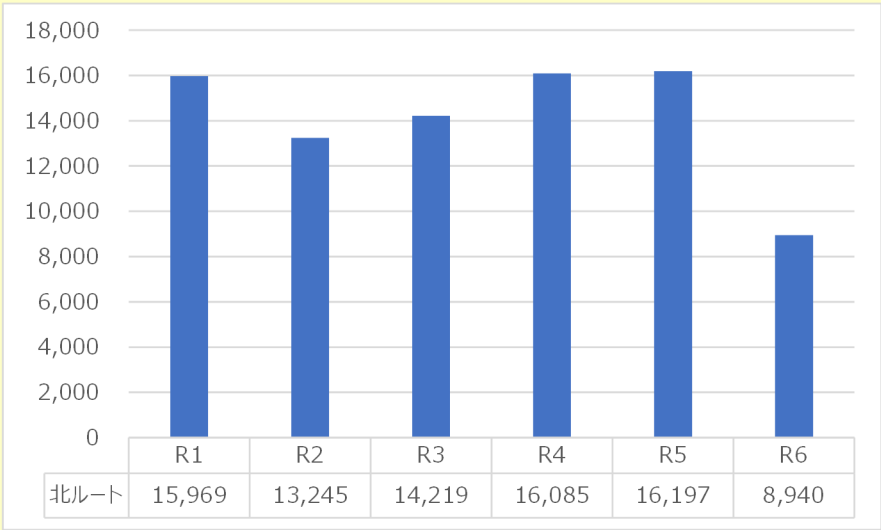
(参考) コミュニティ交通利用者数の推移



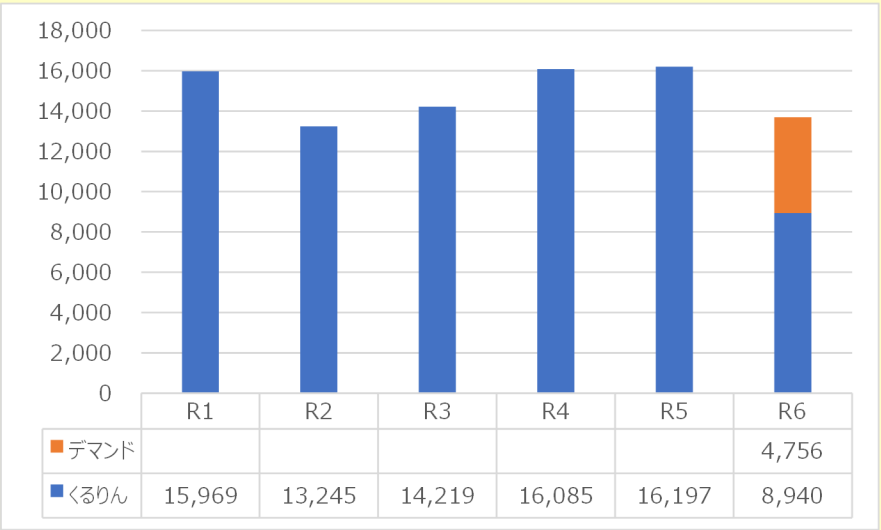
精華くるりんバスの利用状況（北ルート）

- 北ルート利用者数の推移
- ・ 10月1日からデマンド交通に転換されたことから、令和6年度の利用者数は前年度比約55%となった。
 - ・ 年度後半のデマンド交通の利用者を合わせた利用者数では、前年度比約85%となった。

北ルート利用者数の推移



(参考) デマンド交通を合わせた利用者数

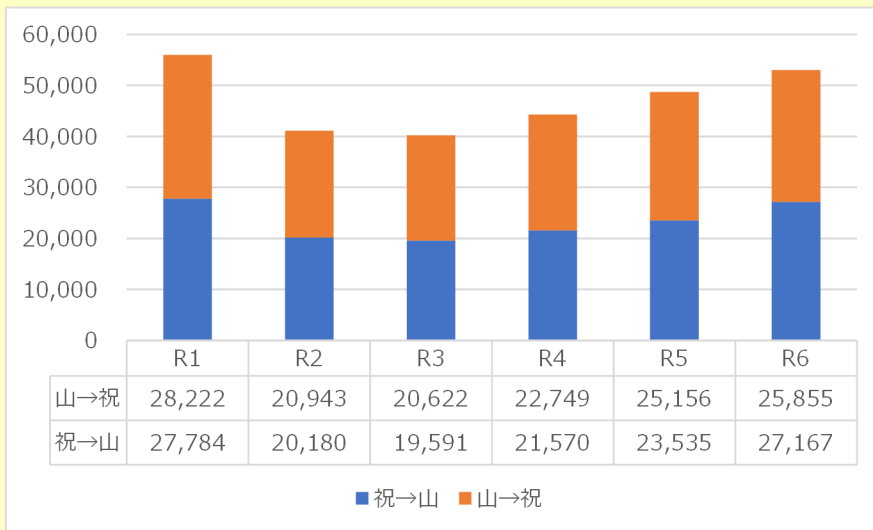


精華くるりんバスの利用状況（南ルート）

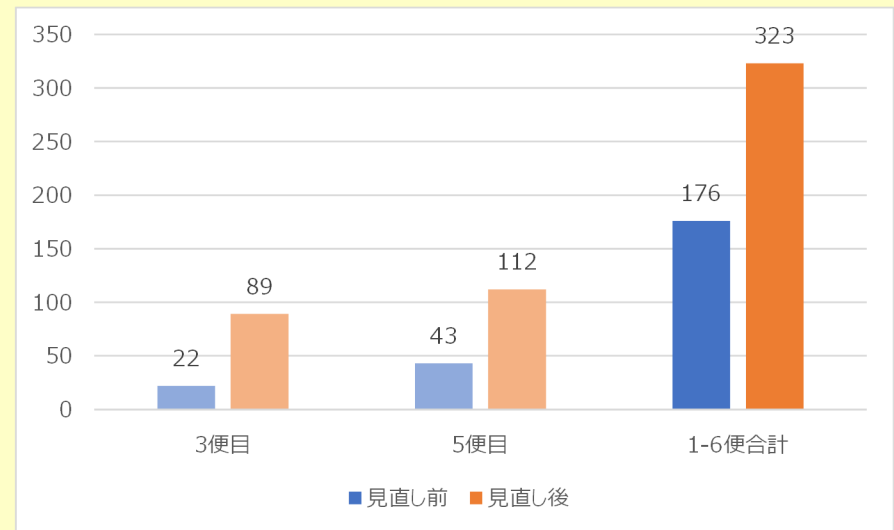
■南ルート利用者数の推移

- ・北ルート及び東畑エリアへのデマンド交通導入に伴うダイヤ見直しを行った結果、南ルートの利用者は前年度と比較して増加した。
- ・かしのき苑のイベント等にあわせたダイヤ見直し（祝園駅→山田川駅については、第3便を11時台→12時台、第5便を14時台→15時台に変更）については、いずれの便も利用者が大幅に増加している。

南ルート利用者数の推移



ダイヤ見直し前後のかしのき苑乗車数



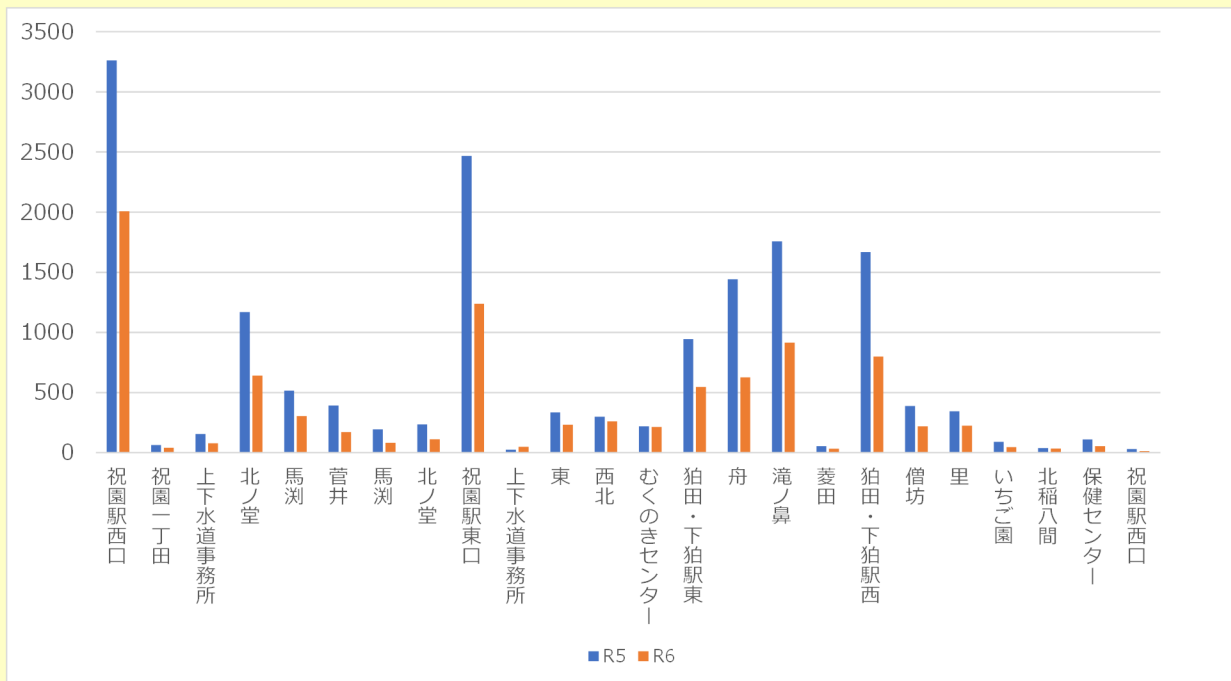
※祝園駅西口→山田川駅ルート

バス停ごとの乗車人数（北ルート）

■北ルートのバス停利用状況

- ・ R6年度下半期（10月1日）からデマンド交通に転換されたことから、令和6年度は全体として減少している。
- ・ 令和5年度、令和6年度ともに乗車人数が多かったのは祝園駅西口、祝園駅東口であった。

バス停ごとの利用者数（R5年度、R6年度）



利用者数上位（R6.9月まで）

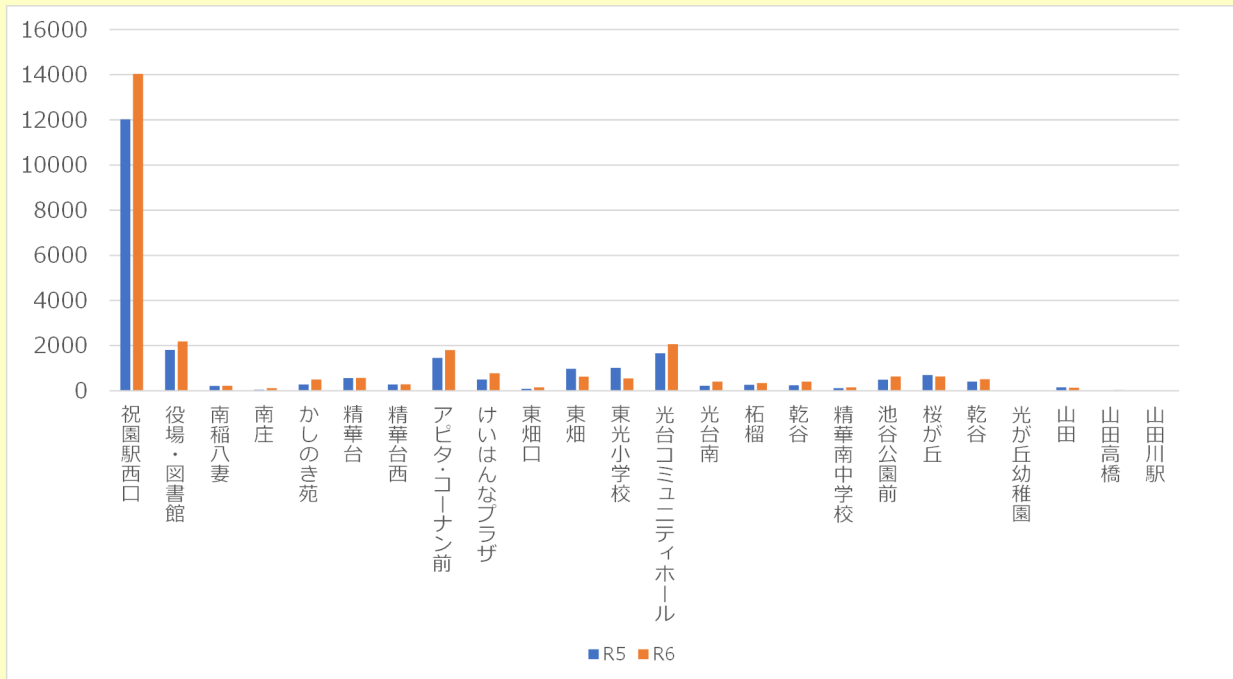
祝園駅西口	2,008
祝園駅東口	1,239
滝ノ鼻	915
狛田・下狛駅西	800
北ノ堂	640

バス停ごとの乗車人数（南ルート：祝園→山田川）

■南ルート（祝園→山田川）のバス停利用状況

- ・乗車数の規模が大きい祝園駅西口について令和6年度は更なる増加がみられた。
- ・役場・図書館、アピタ・コーナン前、光台コミュニティホールといった施設での利用が多く、令和5年度と比較して傾向に大きな変化はみられなかった。

バス停ごとの乗車人数（R5年度、R6年度）



乗車数上位（R6年度）

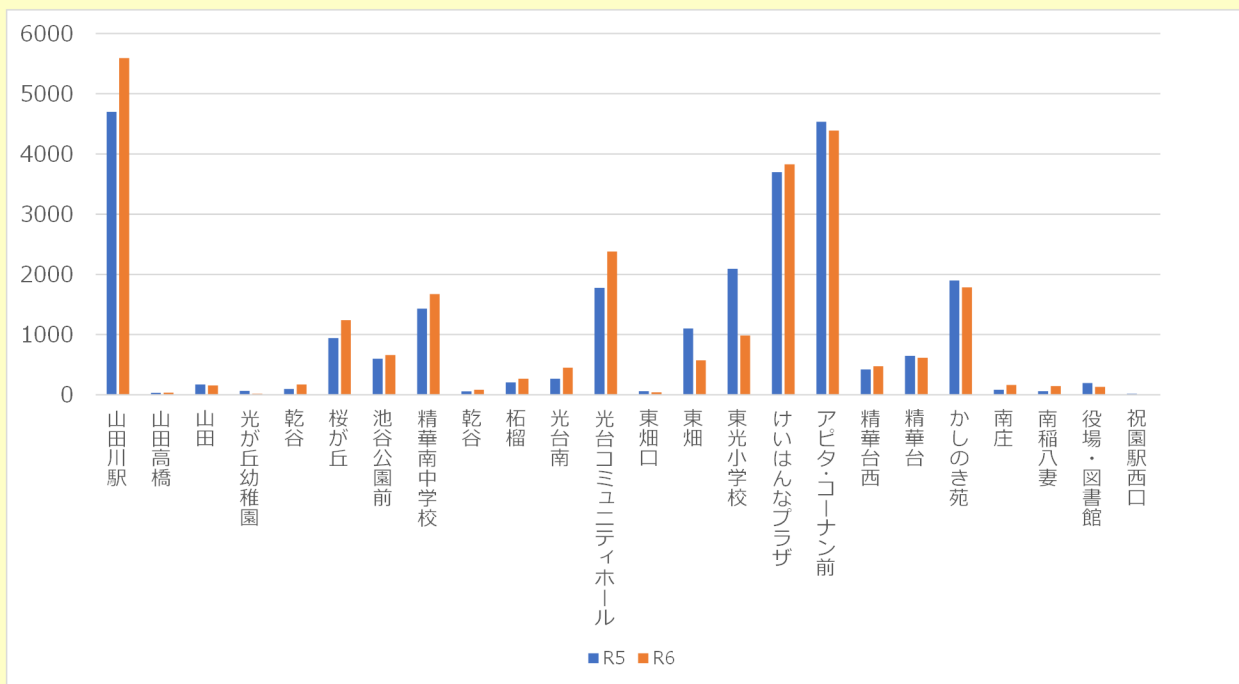
祝園駅西口	14,029
役場・図書館	2,178
光台コミュニティホール	2,062
アピタ・コーナン前	1,806
けいはんなプラザ	772

バス停ごとの乗車人数（南ルート：山田川→祝園）

■南ルート（山田川→祝園）のバス停利用状況

- ・山田川駅の乗車人数が令和5年度と比較して増加したほか、光台コミュニティホールの利用者数も増加している。
- ・光台コミュニティホールの増加については、デマンド交通の導入に伴い令和6年度下半期から東光小学校のバス停が休止となったことも影響している可能性がある。

バス停ごとの乗車人数（R5年度、R6年度）



乗車数上位（R6年度）

山田川駅	5,591
アピタ・コーナン前	4,388
けいはんなプラザ	3,831
光台コミュニティホール	2,379
かしのき苑	1,782

便別バス停別通過人員（祝園→山田川） ※R6.10～

■南ルート（祝園→山田川）の通過人員

- ・第1便については祝園駅西口で乗車し、けいはんなプラザで降車する人員が多い。また、精華南中学校での降車も多くなっている。
- ・第2便については同様に祝園駅西口での乗車が多い一方で、降車はかしのき苑、アピタ・コーナン前が多くなっており、通勤時間帯の第1便と比較して町内施設の利用のための利用が多いと考えられる。
- ・第3便以降は全体的に利用が少なくなっている。

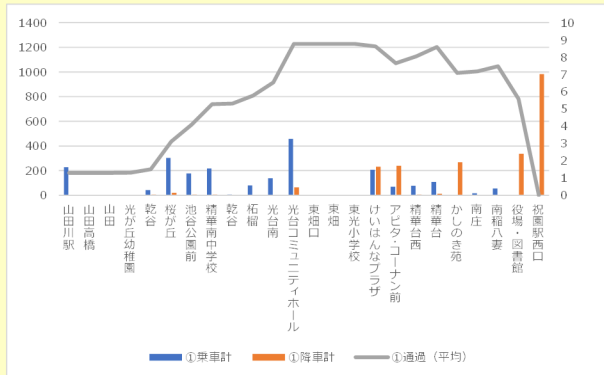


便別バス停別通過人員（山田川→祝園） ※R6.10～

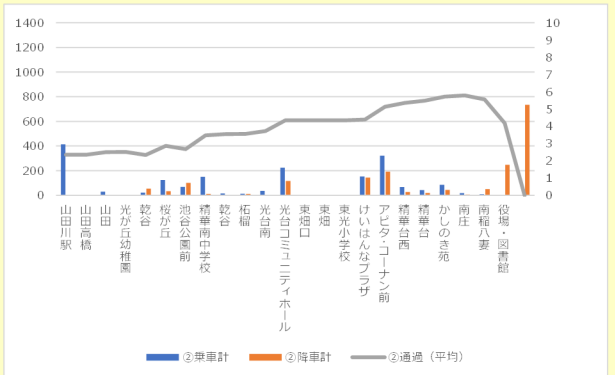
■南ルート（山田川→祝園）の通過人員

- ・第1便については山田川駅から光台コミュニティーホールまでの区間で乗車した利用者がけいはんなプラザ、アピタ・コーナン前、かしのき苑、役場・図書館、祝園駅といった精華町中央部の施設への移動に利用している。
- ・第2便から第5便は利用の規模が落ち着くものの、第6便ではけいはんなプラザでの乗車及び祝園駅西口での降車が増加することから、一定の通勤利用が存在していることが考えられる。

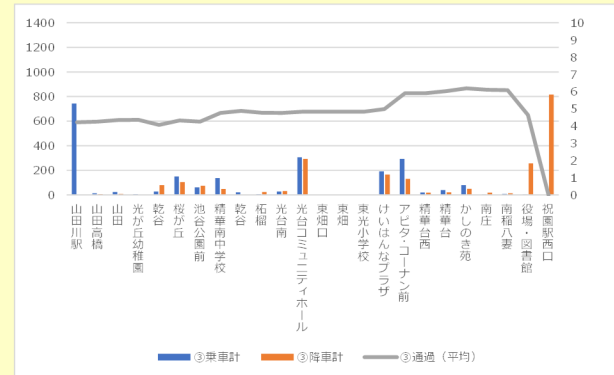
8:52 第1便 9:35



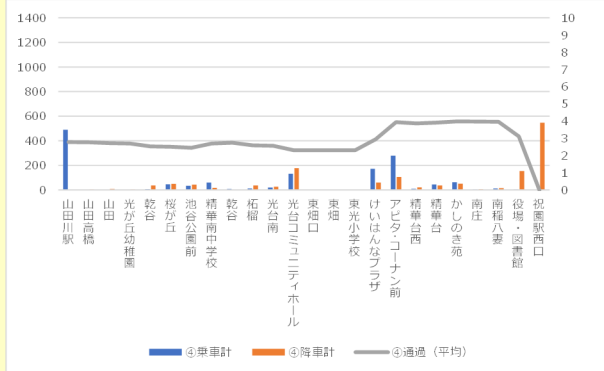
11:02 第2便 11:45



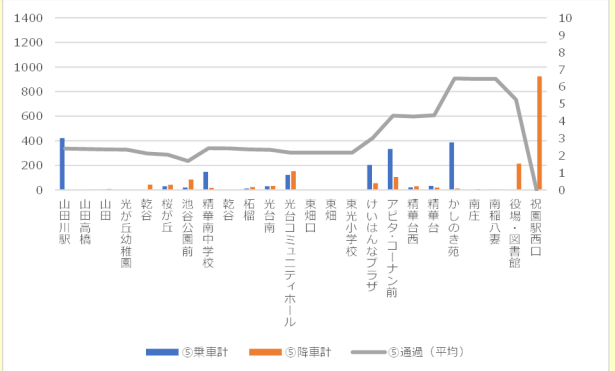
12:17 第3便 13:00



14:17 第4便 15:00



15:17 第5便 16:00



17:12 第6便 17:52

