参考資料（追加）

むくのきセンターでの利用状況について

精華町地域公共交通会議

むくのきセンターでの利用状況（精華くるりんバスとの比較）

■デマンド交通月別利用者数（令和6年度）

	10月	11月	12月	3か月合計
乗車人数	33	34	25	92
降車人数	59	62	49	170

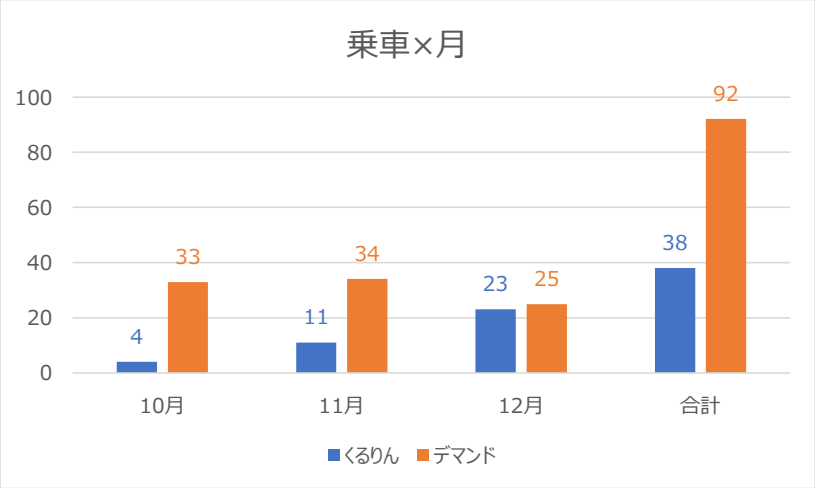
■精華くるりんバス月別利用者数（令和5年度）

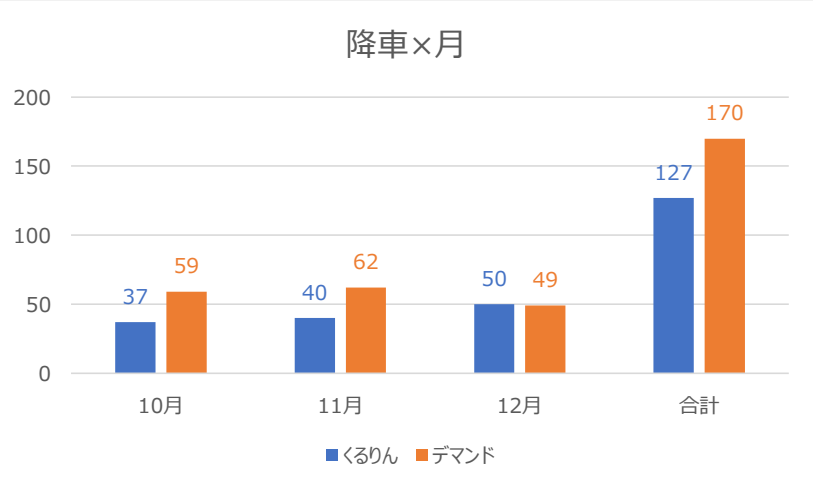
	10月	11月	12月	3か月合計
乗車人数	4	11	23	38
降車人数	37	40	50	127

■むくのきセンターでの乗車については、前年の10月～12月と比較すると**38人→92人**と約2.4倍に増加している。特に、10月及び11月のデマンド交通の利用者が多くなっている。

■むくのきセンターでの降車については、前年の10月～12月と比較すると、**127人→170人**と約1.3倍の増加となっている。月別にみると、10月及び11月にデマンド交通の利用者が多くなっている。

※デマンド交通の利用状況として、むくのきセンターからアピタタウンけいはんな、学研都市病院、精華町役場といった施設への利用が多くなっている。
むくのきセンターの施設利用以外に、商業施設、公共施設等に移動する際のハブとして利用されていることが利用数増加の要因として考えられる。





R7.2.10　第21回精華町地域公共交通会議

むくのきセンターでの利用状況（時間帯別）

■時間帯別の利用者数（乗車）

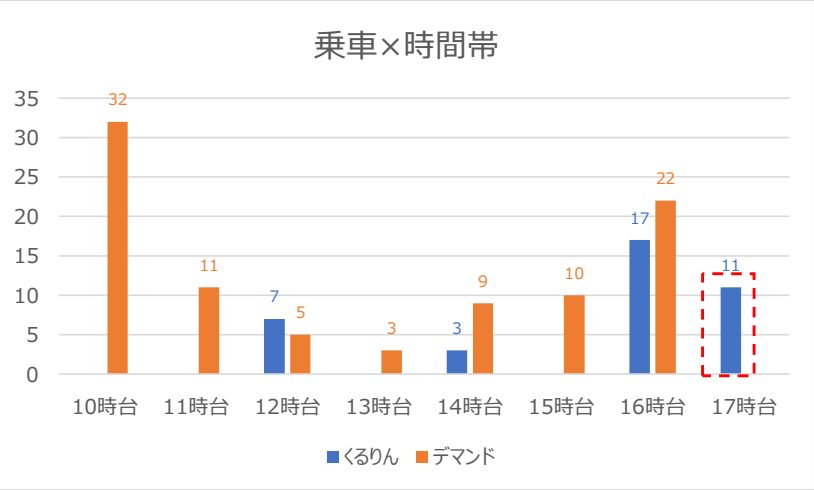
	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	合計
精華くるりんバス	-	0	0	-	7	-	3	-	17	11	38
デマンド交通	0	0	32	11	5	3	9	10	22	-	92

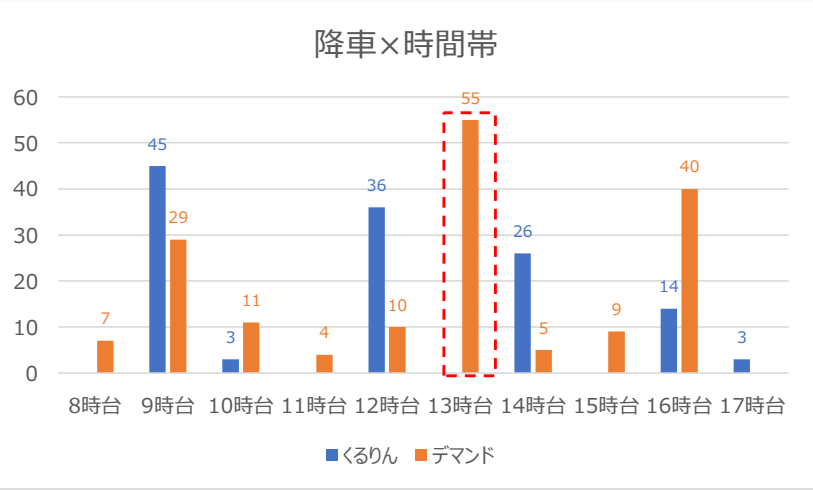
■時間帯別の利用者数（降車）

	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	合計
精華くるりんバス	-	45	3	-	36	-	26	-	14	3	127
デマンド交通	7	29	11	4	10	55	5	9	40	-	

■むくのきセンターでの乗車については、精華くるりんバスでは期間中第①便及び第②便の利用が無かった一方で、デマンド交通では10時台の利用が多くなっている。一方で、精華くるりんバスの利用が2番目に多かった17時台については、デマンド交通は利用時間外となっていることから、需要を取りこぼしている可能性がある。

■むくのきセンターで降車する時間帯としては、精華くるりんバスでは便がなかった13時台の利用が多くなっている。





参考：精華くるりんバスの「むくのきセンター」時刻表

①9:09　②10:31　③12:45　④14:03　⑤16:19　⑥17:15