

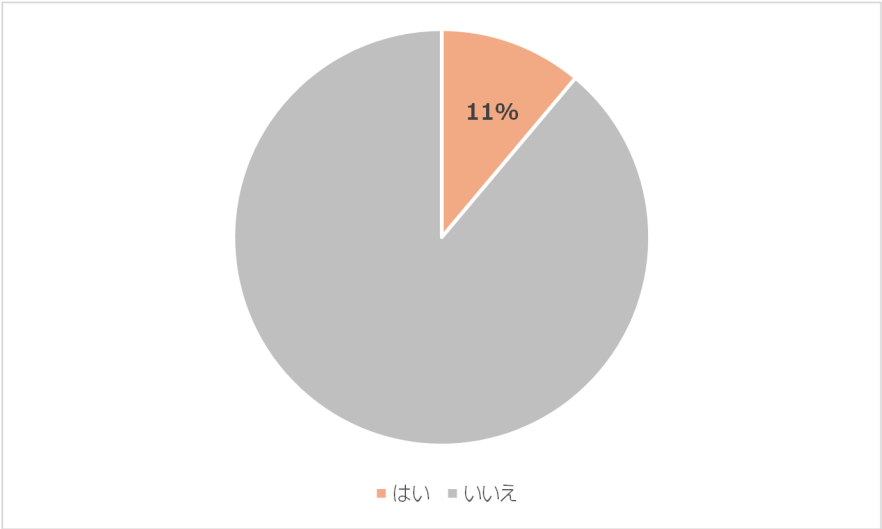
簡易アンケート 集計結果

令和 8 年 6 月 1 7 日（水曜日）
精華町地域公共交通協議会

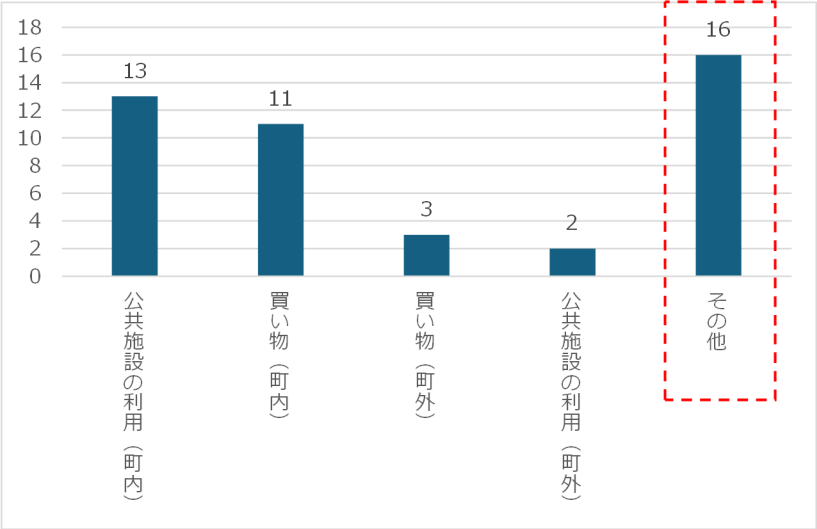


- 初めて利用したという回答が約1割存在した。
- 利用目的で最も多かったのは町内公共施設の利用、次いで町内での買い物の利用であった。
- 「その他」の内容には乗り物フェアへの移動や高校での演奏会という回答もあり、イベントと足並みをそろえた利用促進施策に一定の効果があると考えられる。

■精華くるりんバスを利用するのは初めてですか



■今回のご利用の目的を教えてください



■その他内容

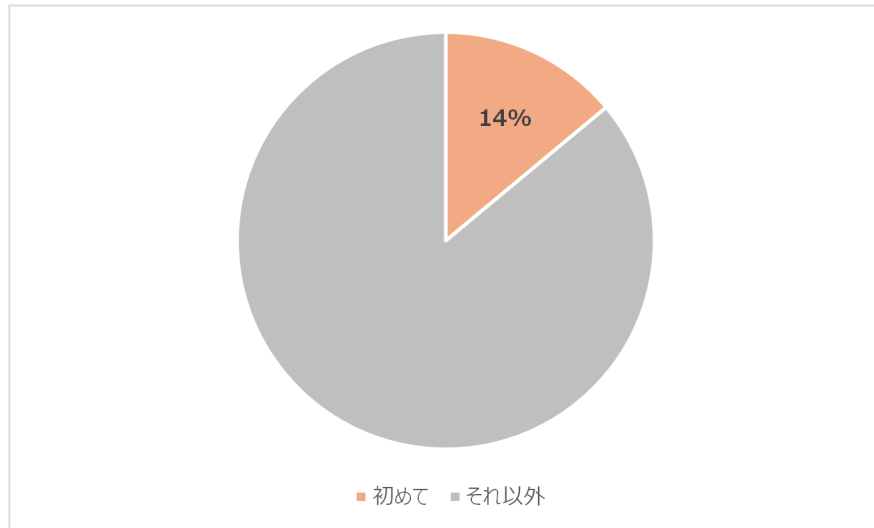
南陽高校定期演奏会	2
子供との散歩の帰りに使用	1
出掛けるために近鉄線に乗るため。	1
けいはんなプラザへ行くため	1
民間施設の利用	1
けいはんな乗り物フェアのイベントへのアクセスとして利用	1
実家行き	1
バスが好きだから	1
図書館利用	1
ホテルから帰宅時に利用	1
毎週末実家へ行くために利用	1
三山木ストリートに出かける為、新祝園駅まで乗りたくて利用させていただきました。	1
イベント参加	1
木津川市兜台からアピタけいはんなの利用	1
散歩	1

簡易アンケート ②精華町デマンド交通（回答数：43件）

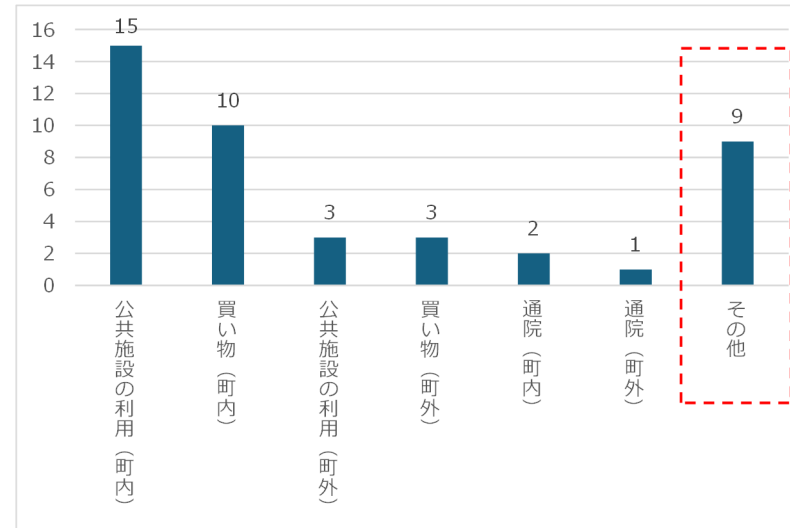


- 初めて利用したという回答が14%であった。
- 利用目的は、くるりんバスと同様に町内公共施設の利用、町内での買い物が多く挙げられた。
- 土日祝の運行であったが、通院や通勤の用途でも利用されていた。

■精華町デマンド交通を利用するのは初めてですか



■今回のご利用の目的を教えてください



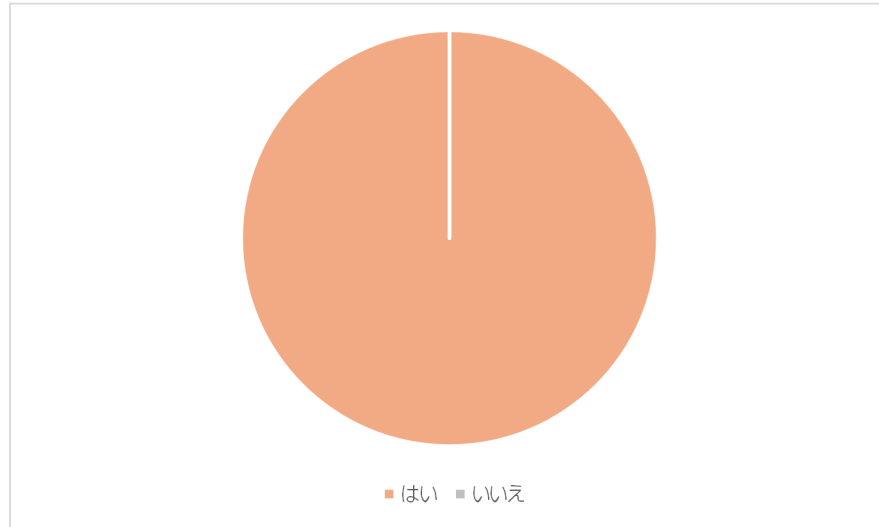
■その他内容

墓参り	2
通勤	2
打田－木津の乗継	1
友人の家からの帰り	1
会合	1
孫の中学校の行事見学	1

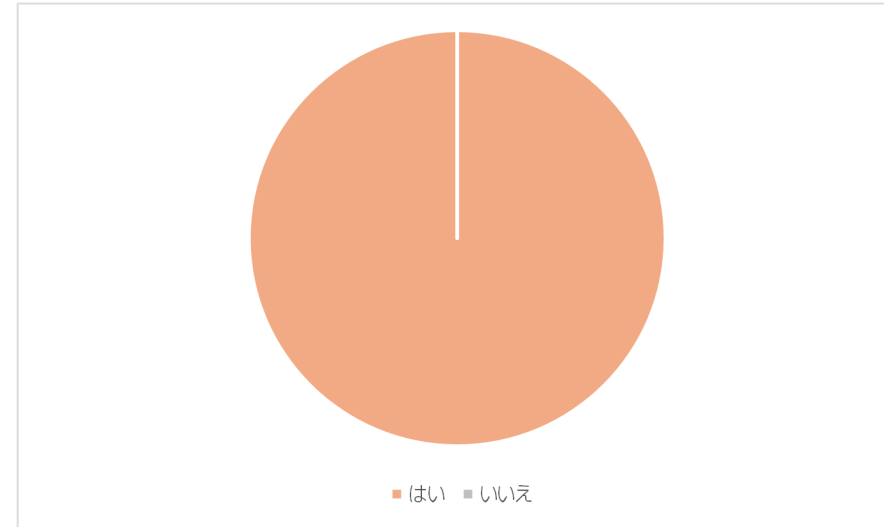


- くるりんバス、デマンド交通ともに、今後も利用したいとの回答が100%であった。
- 初めて利用した方も全員が継続利用の意欲があると回答したことから、無料デーの実施が利用層の拡大に寄与することが期待される。

■今後も精華くるりんバスを利用したいですか



■今後もデマンド交通を利用したいですか



コミュニティ交通ワークショップで寄せられた意見



- 付箋を用いたワークでは、公共交通にポジティブなイメージを持ってもらう施策についてのコメントが多く寄せられた。
- 運行内容や運賃に関する意見のほか、自動運転への関心もみられた。

自動運転

自動運転できるバス

じどううんてんのでんしゃがあったらべんりだとおもう。

運行内容

デマンドの時間を7時-20時になってほしい
けいはんなプラザでもデマンド利用できるように
くるりんバスの東畑にゆうがたも1本

バス停の本数を増やす

バスを増やしてほしい
バス停も

運賃

100円の料金を取るために〇〇に2種免の運転士を用意して運賃箱やICカードにお金かけるより、無料にすればもっと誰でも使えて車へらしてエコになる。

もう少し安くしていた
だきたい。

100円の料金を取るために2種免許や運賃箱や運転士確保で苦勞するなら運賃無料になる補助して一種免許で小回りきく公共交通を作る方が定住をふやすにも役立てられる。
あえて無料バスを！！

バリアフリー化
無料DAYをする

デザイン・親しみ

げい人やアイドルののりもので人が大すき人がいたら大すきになりそう。

かわいいえののりもの

マスコットキャラの作成

車体

2かいだてばすがいいです。

年配の方ものりやすいように近くまで呼べるような小さいバス(ワンボックスくらい)

バスは背が高いのでお年寄りの方は乗り降りが怖いとよく聞きます。
高齢者も乗り降りしやすい低いバスがいいと思います。

グッズてんかい
(くるりんバスバスコレ化)

いなかのバス路線を探検感覚で乗るワクワク感。車窓は走るがくぶち。バスに乗ってドライブデートって感覚を持つ

公共交通は楽しいものと考えること。カスハラとか悪いイメージではなく乗ることが楽しいと思うこと。
そういう宣伝も