

〇バス停別利用者数(12月まで)

約50%以上減少
約50%以上増加

資料①-2
 令和3年2月4日
 第13回精華町地域公共交通会議

北ルート

	乗車数			降車数		
	R1	R2	前年比	R1	R2	前年比
祝園駅西口	1876	1575	84%	39	21	54%
祝園一丁田	13	3	23%	58	136	234%
上下水道事務所	67	53	79%	146	86	59%
北ノ堂	658	451	69%	522	398	76%
馬淵	460	408	89%	400	210	53%
菅井	400	260	65%	125	135	108%
馬淵	83	50	60%	3	4	133%
北ノ堂	143	147	103%	3	8	267%
祝園駅東口	2232	1849	83%	1558	1211	78%
上下水道事務所	20	5	25%	41	49	120%
東	234	206	88%	367	265	72%
西北	218	175	80%	62	37	60%
むくのきセンター	224	101	45%	396	205	52%
狛田・下狛田東	1016	665	65%	631	398	63%
舟	1774	1528	86%	1402	1215	87%
滝ノ鼻	881	833	95%	674	627	93%
菱田	309	130	42%	68	60	88%
狛田・下狛田西	1084	919	85%	390	310	79%
僧坊	184	73	40%	79	25	32%
里	182	256	141%	43	183	426%
いちご園	88	58	66%	82	48	59%
北稲八間	16	11	69%	22	17	77%
保健センター	246	254	103%	65	81	125%
祝園駅西口	82	40	49%	4260	3464	81%
合計	12490	10050	80%	11436	9193	80%

南ルート(祝園駅→山田川駅)

	乗車数			降車数		
	R1	R2	前年比	R1	R2	前年比
祝園駅西口	10870	7312	67%	9	16	178%
役場・図書館	1445	1146	79%	458	473	103%
南稲八妻	50	36	72%	32	89	278%
南庄	6	5	83%	268	236	88%
かしのき苑	723	237	33%	1963	1162	59%
精華台	528	393	74%	645	526	82%
精華台西	88	83	94%	335	168	50%
アピタ・コーナン前	1558	1123	72%	4155	3035	73%
けいはんなプラザ	410	295	72%	3675	2515	68%
東畑口	52	32	62%	106	53	50%
東畑	534	374	70%	641	531	83%
東光小学校	728	620	85%	1503	1005	67%
光台コミュニティホール	2117	1504	71%	1375	943	69%
光台南	340	126	37%	131	61	47%
柘榴	497	375	75%	180	106	59%
乾谷	627	379	60%	183	132	72%
精華南中学校	102	186	182%	1575	1118	71%
池谷公園前	274	286	104%	674	427	63%
桜が丘	362	240	66%	834	438	53%
乾谷	241	243	101%	25	13	52%
光が丘幼稚園	14	17	121%	25	8	32%
山田	106	120	113%	9	6	67%
山田高橋	26	34	131%	79	58	73%
山田川駅	0	5	-	5141	3830	74%
合計	21698	15171	70%	24021	16949	71%

南ルート(山田川駅→祝園駅)

	乗車数			降車数		
	R1	R2	前年比	R1	R2	前年比
山田川駅	4528	3710	82%	0	0	-
山田高橋	115	79	69%	33	29	88%
山田	10	8	80%	119	88	74%
光が丘幼稚園	35	21	60%	26	13	50%
乾谷	168	119	71%	368	292	79%
桜が丘	823	523	64%	382	283	74%
池谷公園前	488	385	79%	294	323	110%
精華南中学校	1094	739	68%	101	199	197%
乾谷	148	66	45%	9	8	89%
柘榴	201	126	63%	291	217	75%
光台南	190	140	74%	366	161	44%
光台コミュニティホール	1921	1297	68%	1833	1464	80%
東畑口	56	40	71%	29	52	179%
東畑	807	766	95%	354	266	75%
東光小学校	1995	1620	81%	469	410	87%
けいはんなプラザ	3591	2070	58%	817	666	82%
アピタ・コーナン前	3139	2266	72%	1496	1326	89%
精華台西	348	279	80%	104	123	118%
精華台	529	318	60%	251	245	98%
かしのき苑	1534	866	56%	853	342	40%
南庄	153	200	131%	43	73	170%
南稲八妻	45	85	189%	55	34	62%
役場・図書館	85	88	104%	1841	1025	56%
祝園駅西口	11	30	273%	10611	6470	61%
合計	22014	15841	72%	20745	14109	68%

- ・菱田、僧坊など高齢者が多く住む地域の減少が見られ、コロナによる高齢者の出控え傾向がそのまま当該地域の利用者数に影響。
- ・一方で、里の降車数が大幅に伸びている。16:53祝園発の便が107人増加し、増加要因のほとんどを占める。
- ・高齢者の利用がほとんどのかしのき苑は乗降者数ともに大幅減。
- ・精華台西は、7:47祝園発の便の乗車数が118人減少、16:48祝園発が35人減少し、この2便が減少要因のほとんどを占める。コロナに係るテレワーク増加による通勤者減少が原因と思われる。
- ・光台南は、7:47祝園発の便に乗車数が204人減少し、減少要因のほとんどを占める。
- ・精華南は、7:47祝園発の便の乗車数が39人増加、9:40祝園発の便の乗車数が31人増加、この2便が増加要因のほとんどを占める。また、17:54山田川発の降車数が67人増加しており、増加要因のほとんどを占める。
- ・東畑口の山田川発は、まんべんなく少しずつ増加。
- ・南庄は、9:09山田川発の便の乗車数が32人減少しているが、一方で14:56&15:53山田川発で合計約90人増加している。山田川駅発の降車数はまんべんなく少しずつ増加。
- ・南稲八妻は、9:09山田川発の便の乗車数が44人増加したことが増加要因のほとんどを占める。