

精華町地域公共交通会議 議事要旨

■日時・場所

- 平成 28 年 1 月 29 日（金）16 時 00 分～17 時 00 分
- 精華町役場 5 階 501・502 会議室

■内 容

1. 開 会（事務局）

- 委員紹介

2. 精華くるりんバス ルート変更案について（資料①、①-2、①-3）

- 精華くるりんバスの北ルートにおいて予定しているルート変更案について、事務局から諮問を行い、原案のとおり承認された。
 - ・平成 28 年 4 月 1 日を予定日として、精華くるりんバスの北ルートに、狛田駅東バス停（仮称）を新たに設置し、それに伴いルート変更を行う。
 - ・変更後のルートは、現状の北ルートの舟バス停南側付近から近鉄狛田駅まで伸びる、枝葉のルートを予定している。
 - ・変更目的としては、狛田駅東特定土地地区画整理事業で整備を進めている近鉄狛田駅前の広場が平成 27 年度末までに完成する予定であることを受けて、近鉄狛田駅へのアクセシビリティを向上させることを目的としている。
 - ・ルート変更を行うことにより、距離の増加（年間 3,200km 増）、運行費用の増加（年間約 126 万円増）、運行時間の増加（一回の運行で約 6 分増）が想定される。
 - ・ルート変更後すぐに利用者は増加しない見通しであるが、駅利用者需要の開拓が見込まれるため、将来的には増加に転じるものと見込んでいる。
 - ・現状のダイヤによる運行実績が好調なことから、大幅なダイヤ改正は行わない。
 - ・以上の案については、部会の中で諮ったものである。

（委 員）

鉄道の発着時刻を考慮しているか。

一筆書きで運行している以上、全ての面において考慮できた運行は難しいと思うので、考慮できなかったのであれば、新ダイヤの PR の方法など、見せ方を工夫する必要がある。

（委 員）

現在はかしのき苑などの利用時間を考慮したダイヤになっているが、住民の実際の生活範囲を考慮した、広域的なダイヤ設定の考え方もあるのでは。

（委 員）

昨年度に行った精華町公共交通検討調査の中で、課題整理や問題点の提示があるので、それを活用して、部会の中で議論していく必要がある。

3. 開 会