

資料②

平成28年2月19日
精華町地球温暖化対策地域協議会

| 主な意見 | | 対応 |
|-------|--|------------------------|
| 会長 | けいはんな線延伸との整合 | p.27の文言を修正 |
| 委員 | 運輸部門が必要という説明が必要ではないか | p.1の計画策定の意義背景・目的の文言を修正 |
| 委員 | p.25のカーシェアへの流れの書き方を意識したほうがいい | p.25の文言を修正 |
| 委員 | カーシェアについてももう少し詳しく書くべきかと思う | - |
| 会長 | 自由・業務目的でも自動車が多い情報を使うべき | p.25の文言を修正 |
| 委員 | 送迎バスをどうしていくかもMMとしてあるのではないか | p.32の文言を修正 |
| 委員 | 施設のどこをターゲットとして地区内でどこに行かせるか意識した交通体系を想定した方がよい | - |
| 会長、委員 | <ul style="list-style-type: none"> ・遅延を見る化、データ化できたらいい ・詰まりやすい箇所等を洗い出して解消していただきたい | 今後、奈良交通と確認・調整 |
| 委員 | お願いになるが、専用優先レーン等もあわせて考えてほしい | - |
| 会長 | 概要版の矢印の修正 | p.30の矢印を修正 |
| 会長 | 再編計画は連節バス導入を含めて入れておかないと、全体での位置づけが見えない | p.32の文言を修正 |