

連節バスの教習について

1. 教習の経過

- | | |
|--------|--|
| 3月下旬 | 奈良交通奈良営業所にて安全管理担当者と連節バス教習担当運転者により、街路走行を想定した指導方針を確立するための構内走行開始。 |
| 4月下旬 | 奈良県内の街路走行開始。営業所と車両整備関連施設、奈良運輸支局の間を安全確認。 |
| 5月25日 | 安全管理担当者と連節バス教習担当運転者により、精華町域での安全確認走行開始。 |
| 6月 7日 | 山城南土木が精華町域の走行に同行し安全確認。 |
| 6月15日 | 教習担当運転者による一般運転者に対する教習を開始。
9月上旬までを予定。 |
| 9月中旬以降 | 夜間教習を含めた営業運転に必要な運行経路の教習を予定。 |

2. 走行経路

別紙のとおり

3. 教習担当者の感想

- ・街路走行前の現地確認でやや厳しいと想定していた箇所でも街路走行を実施してみると想定よりも安全に曲がる事が出来ている。
- ・連節バスに対応するために改修していただいたバス停については問題なく発車停車できる。

以上

連節バスの教習経路

KICK(けいはんなオーブンインノベーションセンター)を教習の拠点として許可を頂いている。精華大通り沿いに、西は光台交番まで実施。東は祝園駅ロータリーに進入せず、府道71号線(川西小学校北側)まで迂回。環状部分は時計回り、反時計回りとも実施。進入の条件が整えば光台住宅内、祝園駅ロータリーにも進入が可能である。

