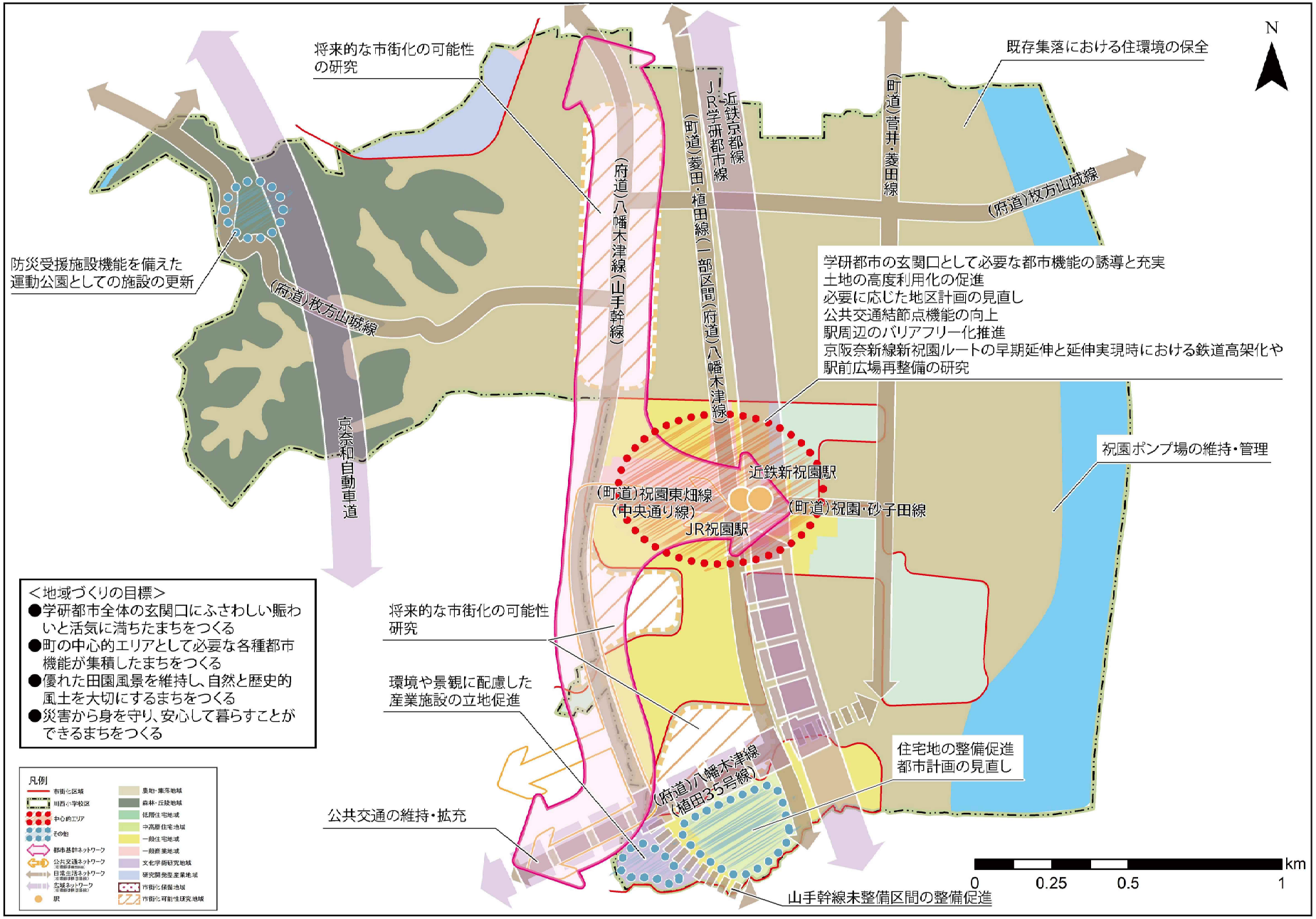
N
将来的な市街化の可能性の研究
既存集落における住環境の保全
防災受援施設機能を備えた運動公園としての施設の更新
(府道)枚方山城線
京奈和自動車道
(府道)八幡木津線(山手幹線)
近鉄京都線
JR学研都市線
(町道)菱田・植田線(一部区間(府道)八幡木津線)
(町道)菅井・菱田線
(府道)枚方山城線
学研都市の玄関口として必要な都市機能の誘導と充実
土地の高度利用化の促進
必要に応じた地区計画の見直し
公共交通結節点機能の向上
駅周辺のバリアフリー化推進
京阪奈新線新祝園ルートの早期延伸と延伸実現時における鉄道高架化や駅前広場再整備の研究
祝園ポンプ場の維持・管理
近鉄新祝園駅
(町道)祝園東畑線
(中央通り線)
JR祝園駅
(町道)祝園・砂子田線
<地域づくりの目標>
●学研都市全体の玄関口にふさわしい賑わいと活気に満ちたまちをつくる
●町の中心的エリアとして必要な各種都市機能が集積したまちをつくる
●優れた田園風景を維持し、自然と歴史的風土を大切にするまちをつくる
●災害から身を守り、安心して暮らすことができるまちをつくる
将来的な市街化の可能性研究
環境や景観に配慮した産業施設の立地促進
住宅地の整備促進
都市計画の見直し
(府道)八幡木津線
(植田35号線)
公共交通の維持・拡充
山手幹線未整備区間の整備促進
凡例
市街化区域
川西小学校区
中心的エリア
その他
都市基幹ネットワーク
公共交通ネットワーク
日常生活ネットワーク
広域ネットワーク
駅
集地・集落地域
森林・丘陵地域
低層住宅地域
中高層住宅地域
一般住宅地域
一般商業地域
文化学術研究地域
研究開発型産業地域
市街化保留地域
市街化可能性研究地域
km
0
0.25
0.5
1

図　川西小学校区構想図