

①スマートモビリティICT基盤整備事業

概要

■趣旨

最先端のICTを用いた“次世代交通システム”を整備し、地区内で暮らし、働く人に、魅力ある基幹交通として、安心・安全・快適で最先端な交通環境を提供する。

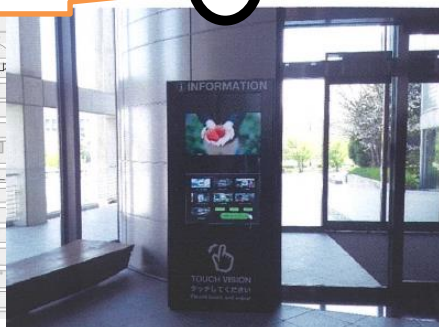
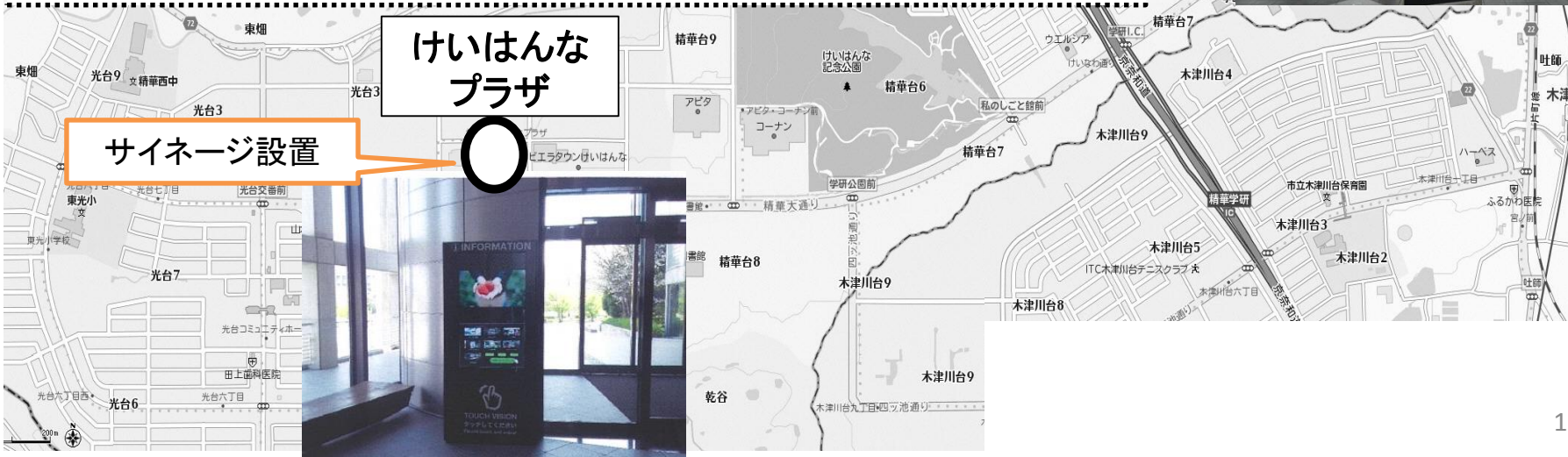
■事業内容

平成30年春の連節バス運行に合わせ、地域交通との結節点となる新祝園駅等にバスの運行情報(バスロケーションシステムと連動)や、地域情報や行政情報、災害情報等も発信できるデジタルサイネージパネルを設置し、地域住民や利用者の利便性の向上を図る。

- ・ 交通結節点である「新祝園駅」及び「けいはんなプラザ」に設置
(筐体の耐久性から、屋内設置)
- ・ タッチパネル式の高機能デジタルサイネージを設置
- ・ ネットワーク配信による多機能なコンテンツを搭載

■整備費用

1,374万円



②デジタルサイネージコンテンツ内容

<サイネージトップ画面>

■概要

設置予定のデジタルサイネージにインターネット経由で動的コンテンツやリアルタイム映像等を配信するため、新たにネットワーク構築を行うとともに、バスロケーションシステム（バス運行情報）との連携及び地域情報、観光情報等の付加価値の高いコンテンツを開発し、本コンテンツをデジタルサイネージに搭載する。

■コンテンツ（例）

- ・ 天気情報/災害情報
- ・ 各鉄道時刻案内
- ・ バスロケーションシステム情報
- ・ 周辺MAP案内
- ・ イベント告知等の広告（カレンダー式）
- ・ サークル活動等の地域情報
- ・ 防災情報
- ・ 緊急災害情報
- ・ 精華町の観光情報及び行政情報
- ・ 京都府の観光情報及び行政情報 等



③ デジタルサイネージ設置場所（新祝園駅：改札前）



③サイネージ設置写真（新祝園駅：改札前）



④デジタルサイネージ設置場所（けいはんなプラザ:南玄関）



④サイネージ設置写真（けいはんなプラザ:南玄関）



⑤サイネージ利用状況

新祝園駅

	2018年3月	2018年4月	2018年5月	2018年6月	2018年7月	2018年8月	2018年9月	2018年10月	2018年11月	2018年12月	2019年1月
バスロケ		79	261	195	196	200	151	213	293	331	202
イベント	33	189	162	112	184	118	89	165	211	234	251
お知らせ							32	28	42	37	26
地図							93	100	208	345	196
奈良交通時刻表	136	104	249	233	85	246	42	46	45	70	72
近鉄時刻表	18	76	150	118	42	237	23	39	75	76	41
JR時刻表					43	116	75	22	38	97	44
気象情報	83	40	109	99	102	144	122	98	269	308	236
小計	270	488	931	757	652	1061	627	711	1181	1498	1068
日/英/中の推計	70%/17%/13%	67%/22%/11%	74%/17%/9%	77%/11%/12%	74%/19%/7%	71%/18%/11%	76%/10%/14%	89%/9%/2%	56%/9%/35%	53%/16%/31%	69%/15%/16%

けいはんなプラザ

	2018年3月	2018年4月	2018年5月	2018年6月	2018年7月	2018年8月	2018年9月	2018年10月	2018年11月	2018年12月	2019年1月
バスロケ	21	538	504	507	196	253	139	239	239	193	267
イベント	13	664	595	496	343	380	170	408	271	269	360
お知らせ							104	171	191	167	69
地図							194	367	434	341	331
奈良交通時刻表	70	1108	998	845	184	784	116	117	80	198	93
近鉄時刻表	3	1045	955	693	85	760	137	175	134	177	128
JR時刻表					42	506	43	68	60	63	49
気象情報	18	604	598	562	102	400	330	475	350	445	421
小計	125	3959	3650	3103	952	3083	1233	2020	1759	1853	1718
日/英/中の推計	42%/15%/43%	72%/19%/9%	76%/17%/7%	78%/15%/7%	74%/19%/7%	70%/19%/11%	59%/18%/23%	55%/18%/27%	60%/15%/25%	55%/18%/27%	57%/15%/28%