

直通バス(けいはんな学研都市～京都駅八条口)利用状況

資料③

令和3年2月26日
精華町地球温暖化対策地域協議会

□ 1便当たり平均乗車人数(令和3年1月時点)

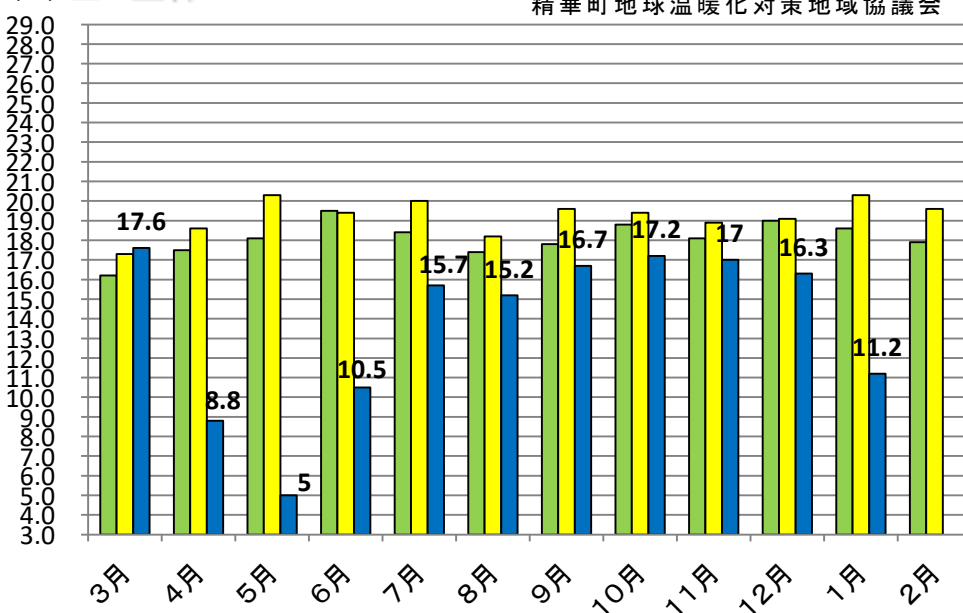
○全体 11.2 目標 30人/便 * 定員57人(京阪バス)
(前月:16.3、前年同月:20.3) 51人(奈良交通)

○学研都市住民利用 8.5
(前月:10.9、前年同月:13.4)

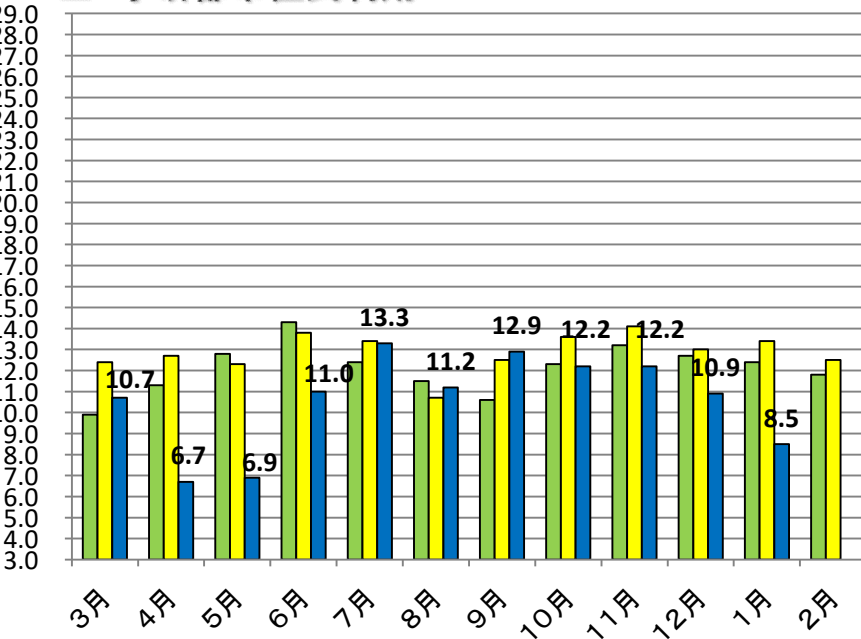
○学研都市への通勤客利用 13.9
(前月:21.7、前年同月:27.1)

<経緯> 平成28年3月 実証運行開始
平成28年10月 実証運行(延長)
平成29年3月 ルート変更(木津川台経由)
平成29年10月 実証運行(延長)、ルート変更(新名神高速道利用、
「中島橋」「池嶋」停留所廃止)
平成30年10月 本格運行開始

(人) □ 全体



(人) □ 学研都市住民利用



(人) □ 学研都市への通勤客利用

