通学路の安全対策必要箇所及び対策実施状況一覧　（　精華町　）　令和７年３月現在

昨年度からの変更箇所を赤字で記載しています。

【小学校】　　実施済み箇所

安全対策必要箇所						安全対策メニュー																						
番号	道路種別	路線名	場所	課題内容	学校名	道路管理者及び交通安全担当課による対策			道路管理者			警察署による対策			警察署			学校、地域等による対策			教育委員会			備考（対策を実施しない（できない）理由等）	全体		
						対策（案）	対策実施時期	対策完了日	完了	実施中	未定	対策（案）	対策実施時期	対策完了日	完了	実施中	未定	対策（案）	対策実施時期	対策完了日	完了	実施中	未定		完了	実施中	未定
1	府	八幡木津線	精華町	歩道の途切れ。横断歩道が無い。交通量多い。歩道狭小及び歩車分離無し。見通し悪い。信号無視。	精北小学校	（府）路面標示による注意喚起	完了	H24.8	○															現在、バイパス道路（山手幹線）整備中	○		
2	町	菅井・菱田線	精華町	近鉄、JRの踏切内の歩車分離が出来ていない。通過交通多い	精北小学校	路側線整備	完了	H24.11	○									登下校時の安全指導	完了		○			軌道内の路側線標示を鉄道事業者に依頼	○		
3	町	菱田・西ノ口線	精華町	踏切部が狭小	精北小学校													登下校時の安全指導	完了		○			踏切拡幅が困難なため	○		
4	町	僧坊・前川線	精華町	道路及び踏切内狭小。小中学校の児童生徒の交錯。抜道となっており交通量多い。	精北小学校	区画整理事業により代替ルートの整備中。H27に近鉄踏切改良工事実施。H29・R1に近鉄・JRの鉄道間の道路整備工事を実施	完了	R4.3	○									看板・路面標示による注意喚起	完了		○				○		
5	町	菱田・前川原線	精華町	歩車分離が出来ていない。通行車両の速度抑制。	精北小学校	看板・路面表示による注意喚起、道路標示の追加		H29.7	○									看板・路面標示による注意喚起	完了		○				○		
6	町	舟・僧坊線	精華町	踏切内の歩車分離が出来ていない。	精北小学校	道路整備及び歩道踏切整備 近鉄・JRの鉄道間の道路整備工事を一部実施（R2.3）	H28年度～			○								登下校時の安全指導 看板・路面標示による注意喚起	完了		○			鉄道事業者との調整が必要であり、実施に向け協議中		○	
7	府	山手幹線（八幡木津線）	精華町	交通量多く速度超過。ガードレール要望。町道への抜道で交通規制要	川西小学校	（府）路面標示による注意喚起	完了	H24.8	○									一部通学路変更	完了	5月2日	○				○		
8	府	枚方山城線	精華町	道路狭小交通量多く歩車分離できていない。	川西小学校	（府）歩道整備を実施済	完了	H25.8	○									看板による注意喚起	完了		○				○		
9	府	八幡木津線	精華町	交通量多くガードレール、注意喚起の路面標示。	川西小学校	（府）防護柵及びガードレールを設置	完了	H31.3	○			歩行者横断信号時分の延長	完了	24.7	○			看板による注意喚起	完了		○				○		
10	町	役場・菅井線	精華町	道路幅員狭く抜道化。交通量多い。	川西小学校													通学路の変更	完了		○				○		
11	町	北稲八間43号線	精華町	抜道化。通用門前に横断歩道	川西小学校	車両用防護柵設置	完了		○			横断歩道整備	完了	25.1	○										○		
12	町	祝園・砂子田線	精華町	交通量多く、注意喚起の看板及びスクールヘルパー設置	川西小学校	路面標示による注意喚起を追加実施	完了	H29.8	○									注意喚起や啓発の看板設置済	完了		○				○		
12-1	町	菅井・菱田線	精華町	歩道整備の望めない路線に替えて代替えルートでの整備を検討	川西小学校	歩道整備を実施	完了	R2.3	○																○		
13	町	南・中学校線	精華町	道路幅員狭く抜道化し往来交通が多く児童のはみ出し危険	川西小学校	歩道整備を実施 車両に対する注意喚起サインの設置（自治振興課）	完了 完了	H26.3.末 R4.7	○									看板・路面標示による注意喚起	完了		○				○		完了
14	国	国道163号線	精華町	歩道が狭く、児童が道路へ飛び出す危険性がある。	山田荘小学校	（一般国道163号精華拡幅の事業）自転車歩行者道整備 H25年度歩道橋整備を実施	H26年度以降の予定 完了	H26.3.末	○																○		
15	町	乾谷・山田線	精華町	緩やかなカーブで速度が速い。歩道や横断歩道、信号機の設置	山田荘小学校	路側線整備 車両に対する注意喚起サインの追加・更新（自治振興課）	完了 完了	R4.7	○									看板・路面標示による注意喚起	完了		○				○		
16	町	乾谷・金前線	精華町	道路、歩道共狭く交通量多い。横断歩道設置	山田荘小学校	路面標示による注意喚起	完了		○			横断歩道整備	完了	25.1	○			看板による注意喚起	完了		○				○		
17	府	相楽台桜が丘線	精華町	通行量多く交差点に通学路標識の設置と植栽剪定を早期に	山田荘小学校	（府）警戒標識・路面表示等の設置　（町）植栽剪定の実施	完了	H24.8	○																○		
18	町	東西幹線1号線	精華町	交通量多く、道路横断者も多い。信号機設置	山田荘小学校													登下校時の安全指導	完了		○			H24.6府民公募により要望。信号機設置は実施困難との結果。	○		
19	町	桜が丘内の町道	精華町	住宅内の交差点に一時停止等の表示	山田荘小学校	路面標示による注意喚起	完了	H24.11	○			ゾーン30規制の施行	H25.11実施完了		○			登下校時の安全指導	完了		○				○		
20	町	柘榴・芦谷線	精華町	国道の抜道化し、道路幅員も狭い。通学路表示と注意喚起の啓発看板設置	山田荘小学校	路面標示による注意喚起	完了		○																○		
21	町	山田・喜殿脇線	精華町	山田川沿いにあり、容易に川下に降りれる。乗り越えることが困難で転落防止のため工夫	山田荘小学校	（町）立ち入り防止柵の設置 注意看板設置	完了		○																○		

通学路の安全対策必要箇所及び対策実施状況一覧　（　精華町　）　令和７年３月現在

昨年度からの変更箇所を赤字で記載しています。

【小学校】　　実施済み箇所

安全対策必要箇所						安全対策メニュー																							
						道路管理者による対策			道路管理者			警察署による対策			警察署			学校、地域等による対策			教育委員会			備考（対策を実施しない（できない）理由等）	全体		
番号	道路種別	路線名	場所	課題内容	学校名	対策（案）	対策実施時期	対策完了日	完了	実施中	未定	対策（案）	対策実施時期	対策完了日	完了	実施中	未定	対策（案）	対策実施時期	対策完了日	完了	実施中	未定		完了	実施中	未定
22	町	桜が丘1号線	精華町	国道の抜道化。走行スピード高い。一時停止線表示と徐行対策。	山田荘小学校	路面標示による注意喚起 規制に係る交通安全施設整備(カラー舗装、イメージハンプ等)	完了		○			横断歩道設置	完了											今後、ゾーン30を含め対策を実施	○		
			精華町（桜橋上）	歩車分離できてマウンドアップとなっているが、駐車車両や乗上げが容易。ガードレール		車両用乗り上げ防止措置	完了																					
23	府	生駒精華線	精華町	道路幅員狭く見通し悪い。信号機、道路拡幅、カーブミラー設置	東光小学校	（府）一部歩道整備	完了	H25.2	○			押しボタン信号機設置	完了	25.3	○										○		
			精華町	交通量が多く、路側帯が狭いため危険。	東光小学校	（府）ガイドポストの設置	完了	R1.12	○																○		
24	町	光台環状線	精華町	交通量多く横断時危険。信号機及び横断歩道の設置	東光小学校	路面標示による注意喚起、路面標示の追加（建設課） 横断旗の設置（自治振興課）	完了 完了	R4.12 R4.12	○			横断歩道等補修			○			登下校時の安全指導	完了		○			H24.6府民公募により要望。信号機設置は実施困難との結果。	○		
25	町	光台175号線	精華町	歩道同士の交差部。自転車との接触、カーブミラー、注意喚起看板設置	東光小学校	樹木剪定	完了		○															カーブミラー設置の適地が無い	○		
26	町	祝園東畑線	精華町	抜道化で通過交通多い（大型ダンプ等）道路狭い。ガードレール設置。	精華台小学校	看板・路面表示による注意喚起	完了		○			随時の可搬式速度取り締まり	完了	R5.1	○			看板・路面標示による注意喚起 広報誌での啓発 通り抜け抑制の仮設誘導サイン設置（効果測定）	完了 完了 完了	 R5.4 R5.3	○				○		
27	町	乾谷・山田線	精華町	交通量多く、歩車分離が出来ていない。	山田荘小学校	歩道整備	完了	H29.3	○																○		
28	町	滝ノ鼻・本庄線	精華町	橋梁内狭小、通学児童と車の交錯	精北小学校	河川改修工事に併せ橋梁の架替え工事を実施	完了	R3.3	○																○		
29	町	下狛10号線	精華町	道路幅員狭小、通学児童と車の交錯	精北小学校	道路の拡幅整備	H30年度～	R3.3	○																○		
30	町	山田・喜殿脇線	精華町	道路幅員狭小、通学児童と車の交錯	山田荘小学校	路側帯の整備（カラー舗装）	H29年度	H29.10	○									登下校時の安全指導			○				○		
31	町	精華台みずき通り線	精華町	登校時間帯の車両通行量が多い。	精華台小学校	看板・路面表示による注意喚起 路面標示の追加・復旧（建設課） 車両に対する注意喚起サインを設置（自治振興課）	完了 完了 完了	H29.11 R5.5 R4.12	○			横断歩道の補修	完了	R4	○			登下校時の安全指導			○				○		
32	町	北稲八間45・46号線	精華町	道路幅員狭小、通学児童と車の交錯	川西小学校	代替ルートの道路整備	H30年度～	R4.3	○																○		
33	町	乾谷・三本木線	精華町	道路幅員狭小、通学児童と車の交錯	山田荘小学校	道路の拡幅整備（建設課） 車両に対する注意喚起サインの設置（自治振興課）	完了 完了	R4.3 R4.7	○																○		
34	府	八幡木津線	精華町	歩道と線路敷地の境界の段差による躓きなど	川西小学校	（府）歩道の再整備	完了	H31.3	○																○		
35	府	八幡木津線	精華町	交通量が多く、カーブのため見通しも悪いため、横断時危険。	川西小学校	（府）舗装補修を実施し、横断歩道、ダイヤマークおよび区画線を復旧 （府）山手幹線未整備箇所（精華町菅井植田～木津川市吐師）の開通による交通量の分散	完了	R5.3		○		随時の駐留監視	完了		○											○	
36	町	東畑南谷線	精華町	生活道路のため道幅が狭いが、抜道化している。	東光小学校	（通学路注意等啓発看板の設置（総務課））	完了	R2.3	○			通学時間帯に合わせた交通規制の実施	完了	R2.3.2	○										○		
37	町	舟・僧坊線	精華町	歩道なし、通学児童と車の交錯	精北小学校	車止めの設置、側溝の蓋かけ（建設課） 通学路注意等啓発看板の設置（総務課）	完了 完了	R2.10 R2.11	○			横断歩道、停止線、止まれの路面標示補修	完了	R2.12	○										○		
38	町	狛田駅東線	精華町	交通量多く、直線のためスピードが出ていて、横断時に危険	精北小学校	スピード抑制の路面表示（建設課） スピード抑制の啓発看板の設置（総務課）	完了 完了	R2.10 R3.5	○			「止まれ」標識の移設 横断歩道の設置	完了	R5.2	○										○		
39	町	菱田・植田線	精華町	交通量多く、また通学児童も多いため、信号待ち時に危険	川西小学校	車止めの設置（建設課） （府）山手幹線未整備箇所（精華町菅井植田～木津川市吐師）の開通による交通量の分散	完了	R2.10		○		横断歩道などの路面標示塗り直し	完了	R2.12	○											○	
40	町	祝園・西北線	精華町	交通量多く、見通しが悪いため、待機時や横断時に危険	川西小学校	交差点注意などの路面表示（建設課） 交差点注意などの啓発看板の設置（総務課）	完了 完了	R2.10 R3.5	○																○		
41	町	菱田・植田線	精華町	交通量多く、スピードも出ていて、横断時に危険	川西小学校	防護柵等の設置（建設課） 右折・左折時歩行者注意看板の設置（総務課） （府）山手幹線未整備箇所（精華町菅井植田～木津川市吐師）の開通による交通量の分散	完了 完了	R2.10 R2.3		○																○	

通学路の安全対策必要箇所及び対策実施状況一覧　（　精華町　）　令和７年３月現在

昨年度からの変更箇所を赤字で記載しています。

【小学校】　　実施済み箇所

安全対策必要箇所						安全対策メニュー																		備考（対策を実施しない（できない）理由等）			
						道路管理者による対策			道路管理者			警察署による対策			警察署			学校、地域等による対策			教育委員会				全体		
番号	道路種別	路線名	場所	課題内容	学校名	対策（案）	対策実施時期	対策完了日	完了	実施中	未定	対策（案）	対策実施時期	対策完了日	完了	実施中	未定	対策（案）	対策実施時期	対策完了日	完了	実施中	未定		完了	実施中	未定
42	町	菱田・植田線	精華町	交通量多く、スピードも出ていて、待機時に危険	川西小学校	車止めの設置（建設課） （府）山手幹線未整備箇所（精華町菅井植田～木津川市吐師）の開通による交通量の分散	完了	R2.10		○		停止線の路面標示の補修	完了	R2.12	○											○	
43	府	山手幹線（八幡・木津線）	精華町	交通量多く、スピードも出ていて待機時に危険	川西小学校	（府）車止めの設置	完了	R2.3	○																○		
44	町	東西幹線１号線	精華町	交通量多く、スピードも出ていて横断時に危険	山田荘小学校	車止めの設置、スピード抑制の路面表示（建設課） 速度抑制等の啓発看板の設置（総務課）	完了 完了	R2.10 R3.5	○																○		
45	町	東西幹線１号線	精華町	交通量多く、スピードも出ていて待機時に危険	山田荘小学校	車止めの設置、点字ブロックの補正（建設課） 通学路注意喚起等啓発看板の設置（総務課）	完了 完了	R2.10 R3.5	○																○		
46	町	光台環状線	精華町	交通量多く、スピードも出ていて横断時に危険	東光小学校	交差点注意などの路面表示（建設課） 交差点注意啓発看板の設置、横断旗設置（自治振興課）	完了 完了	R4.12	○			歩行者妨害取り締まり	完了		○										○		
47	町	植田西線	精華町	交通量多く、スピードも出ていて横断時に危険	精華台小学校	車止めの設置（建設課）	完了	R2.10	○																○		
48	町	舟・滝ノ鼻線 路線	精華町	自動車の離合不可の狭い道路。	精北小学校	通学路であることを示す注意喚起サインの設置（自治振興課）	完了	R4.7	○																○		
49	町	菅井・菱田線	精華町	青信号が短く、焦る児童が車道に寄って信号待ちしており危険。	川西小学校							見守りを随時実施	完了		○			登下校時の安全指導			○				○		
50	町	祝園・西北線、菅井・菱田線	精華町	小中の通学路重複で自転車通行困難。車道幅員狭く交通量多く、通行困難。	川西小学校	別ルートに歩道整備し、ルートを複数化	R9年度以降予定			○								分散ルート確保後に登校班を分散 登下校時の安全指導				○				○	
51	町	菅井・菱田線	精華町	以前に接触事故あり。車両が停止せず、渡ることができない。	川西小学校	車両に対する注意喚起サインの設置（自治振興課）	完了	R4.7	○			随時の可搬式速度取り締まり、歩行者妨害取り締まりによる抑止・啓発	完了		○										○		
52	町	菅井・菱田線	精華町	通行量多いが、ガードレールや車止め等がなく危険を感じる。	川西小学校							随時の可搬式速度取り締まり、歩行者妨害取り締まりによる抑止・啓発	完了		○			通学路の変更			○				○		
53	町	役場・菅井線	精華町	歩車分離がされておらず、歩行者が危険。通過交通が多い。	川西小学校	道路拡幅の実施	R6年度		○																○			完了
54	町	桜が丘10号線	精華町	公園が近く、児童の行き来多数。一時停止違反が多い。	山田荘小学校	スピード注意喚起サインの設置（自治振興課）	完了	R4.7	○			ゾーン30啓発取り組みの強化 随時の一時不停止取り締まりによる抑止・啓発	完了		○										○		
55	町	桜が丘1号線	精華町	スピードの速い車が多い、見通しが悪い。	山田荘小学校	スピード注意喚起サインの設置（自治振興課）	完了	R4.7	○			ゾーン30啓発取り組みの強化	完了		○										○		
56	町	桜が丘1号線	精華町	スピード出しすぎの車が多い。	山田荘小学校	スピード注意喚起サインの設置（自治振興課）	完了	R4.7	○			ゾーン30啓発取り組みの強化 随時の可搬式速度取り締まりによる抑止・啓発	完了		○										○		
57	町	桜が丘42号線等	精華町	国道へ向かう車両の経路であり、交通量が多い	山田荘小学校	路面標示の追加（建設課） スピード注意喚起サインの設置（自治振興課）	完了 完了	R5.5 R4.7	○			ゾーン30啓発取り組みの強化	完了		○										○		
58	町	桜が丘50号線等	精華町	歩道、路側帯がない。保育所の送迎車両が多い。不法駐車が多い。	山田荘小学校	啓発サイン等の整備（自治振興課）	完了	R4.7	○			随時の駐車車両に対する指導等	完了		○			保育所に保護者への継続・反復した指導を申し入れ			○				○			完了
59	町	桜が丘54・61号線	精華町	保育所の送迎車両等のスピード出しすぎ、自転車のスピード出しすぎ	山田荘小学校	車両、自転車に対する注意喚起サインの追加・更新（自治振興課）	完了	R4.7	○			随時の自転車指導	完了		○			保育所に保護者への継続・反復した指導を申し入れ			○				○			完了
60	町	桜が丘69号線	精華町	抜け道、見通しが悪い	山田荘小学校	注意喚起サインの設置（自治振興課）	完了	R4.7	○																○		
61	町	光台55号線	精華町	抜け道になっており、速度超過の車が問題になっている。	東光小学校	啓発サインを追加・更新（自治振興課）	完了	R4.12	○																○		
62	町	植田西線	精華町	朝は車両スピードが速く、信号無視も多い。タイミングによっては人数が多くなりより注意が必要	精華台小学校	車両に対する注意喚起サインを設置（自治振興課）	完了	R4.12	○			随時の信号無視取り締まりを検討	完了		○										○		

通学路の安全対策必要箇所及び対策実施状況一覧　（　精華町　）　令和７年３月現在

昨年度からの変更箇所を赤字で記載しています。

【中学校】　　実施済み箇所

安全対策必要箇所						安全対策メニュー																							
						道路管理者による対策			道路管理者			警察署による対策			警察署			学校、地域等による対策			教育委員会			備考（対策を実施しない（できない）理由等）	全体		
番号	道路種別	路線名	場所	課題内容	学校名	対策（案）	対策実施時期	対策完了日	完了	実施中	未定	対策（案）	対策実施時期	対策完了日	完了	実施中	未定	対策（案）	対策実施時期	対策完了日	完了	実施中	未定		完了	実施中	未定
1	町	役場・菅井線	精華町	通過交通多い。横断施設、交通規制。道路幅員狭いカーブミラー設置	精華中学校	路面標示による注意喚起	完了		○															府民公募（横断歩道整備）にて検討中	○		
2	町	南稲・北ノ堂線	精華町	通過交通多い。横断施設がない。	精華中学校	路面標示による注意喚起	完了		○			横断歩道設置	完了	H27.9.25	○										○		
3	町	南・中学校線	精華町	道路狭小、自転車等の通行多い。	精華中学校	路面標示による注意喚起	完了		○																○		
4	町	祝園・西北線、菅井・菱田線	精華町	小中の通学路重複で自転車通行困難。車道幅員狭く交通量多く、通行困難。	精華中学校	路側線等の再整備 別ルートに歩道整備し、ルートを複数化	完了 R9年度以降予定			○								分散ルート確保後に登校班を分散 登下校時の安全指導				○				○	
5	国	国道163号線	精華町	車道は交通量多く、歩道が狭く小学校との通学路が重複し車道の通行危険。	精華南中学校	現在、国道拡幅整備事業	H28年度以降予定			○																○	
						ガードレール設置要請中	完了	H25年度末	○																○		
6	町	桜が丘19・31号線交差点	精華町	信号機若しくは横断歩道設置	精華南中学校	路面標示	完了		○															※近くに横断歩道有り	○		
7	町	光台1号線	精華町	生徒集中し道路横断時危険。横断歩道の設置、交通規制制定。	精華西中学校							横断歩道設置		完了	○			登下校時の安全指導		完了	○			H24.6府民公募により要望。歩道は設置となったが、交通規制は実施せずとの結果	○		
8	府	精華大通り線	精華町	歩道は広いが公園付近は照明灯が薄暗い。	精華西中学校	（府）照明器具交換済	完了		○																○		
9	町	美濃谷幹線	精華町	交通量多く、道路横断危険。信号機の設置要望	精華西中学校	車止めの改良（建設課） 一時停止等啓発看板の設置（総務課）	完了 完了	R2.10 R3.5	○									登下校時の安全指導		完了	○			H24.6府民公募により要望。信号機設置は実施困難との結果。	○		
10	町	大通り西線	精華町	通過交通の走行スピード高く危険。信号機の設置若しくは交通規制。	精華西中学校	路面標示の再整備		完了	○															H24.6府民公募により要望。信号機設置は実施困難との結果。	○		
11	町	植田西線	精華町	歩道と歩専道の交差部で接触の危険。注意喚起必要。車両との交差部あり。	精華西中学校	自転車に対する注意喚起サインの追加（自治振興課） 車両に対する注意喚起サインを設置（自治振興課）	完了	R4.12	○			随時の自転車指導	完了		○			PTA、学校に対し「飛び出し注意」看板等支給済		完了	○				○		
12	町	南稲・北ノ堂線	精華町	路切内が狭小かつ歩車分離が出来ていない。 通過交通が多い。	精華中学校	鉄道事業者との協議中	H28年度～			○														鉄道事業者との協議が必要であり、実施に向けて協議中		○	
13	町	谷・片山線	精華町	道路幅員狭小、通学生徒と車の交錯	精華中学校	道路の拡幅整備	H31年度～	R6.3	○																○		
14	町	北稲・僧坊線	精華町	道路幅員狭小、通学生徒と車の交錯	精華中学校	道路の拡幅整備	令和9年度予定			○																○	
15	町	美濃谷幹線	精華町	交通量多く、スピードも出ていて待機時に危険	精華西学校	車止めの改良（建設課）	完了	R2.10	○			交差点の路面標示の引き直し	完了		○										○		
16	町	菱田・大谷口線、菱田・上新庄線	精華町	道路幅員狭小、通学生徒と車の交錯	精華中学校	道路の拡幅、歩行者専用橋の整備（建設課）	R6年度以降予定			○																○	
17	府	精華大通り線	精華町	歩道を自転車で走行する生徒がスピードを出し過ぎて危険	精華西中学校													（案）登下校時の安全指導			○				○		

完了

児童・生徒に関連した交通安全教育等の実施状況

	事業名称	実施主体	学年	実施内容	対象校
1	交通安全教室	木津警察署	低学年・中学年	交通ルール、道路の安全な歩き方、自転車の安全な乗り方など実技等の参加・体験型の交通安全教室を開催。	町立小学校
2	交通安全教室	木津警察署	1年	交通ルール、自転車の安全な乗り方などの実技等の参加、体験型の交通安全教室を開催。	町立中学校
3	通学路等での子ども見守り・声かけ活動	精華町	全学年	朝の登校時間帯において、町内小学校の周辺及び通学路での見守りや交通安全にかかる声かけを実施。	町立小学校
4	通学路等での子ども見守り・声かけ活動	精華町スクールヘルパー、木津防犯推進委員協議会など	全学年	スクールヘルパーや防犯推進委員などが、交差点等危険個所の見守りや、児童の登校への付き添いを実施。	町立小学校
5	あいさつ運動	保護者、生徒会、教職員など	全学年	交通ルール、道路の安全な歩き方、自転車や二輪車の安全な乗り方などの実技等の参加・体験型の交通安全教室を開催。	町立小・中学校
6	下校指導	教職員	全学年	児童・生徒下校時の下校指導。（校区巡回含む）	町立小・中学校
7	交通安全啓発用具等	精華町青少年健全育成協議会	1年	防犯ブザーの配布。	町立小学校