

通学路の安全対策必要箇所及び対策実施状況一覧（精華町） 令和8年3月現在

昨年度からの変更箇所を赤字で記載しています。

| 【中学校】 | | | | | 安全対策メニュー | | | | | | | | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | | | |
|-------|------|-----------------|-----|------------------------------------|----------|---|---------------------------|------------|-------|---------------------------------|-------|-------------|---------------|------------|-----|-----|----|-------------------------|-------------|------------|-------|-----|----|-----------------------------|----|-----|----|---|--|--|
| 番号 | 道路種別 | 路線名 | 場所 | 課題内容 | 学校名 | 道路管理者による対策 | | | 道路管理者 | | | 警察署による対策 | | | 警察署 | | | 学校・地域等による対策 | | | 教育委員会 | | | 備考 (対策を実施しない できない理由等) | 全体 | | | | | |
| | | | | | | 対 策 (案) | 対 策 実施時期 | 対 策 完了日 | 完了 | 実施中 | 未定 | 対 策 (案) | 対 策 実施時期 | 対 策 完了日 | 完了 | 実施中 | 未定 | 対 策 (案) | 対 策 実施時期 | 対 策 完了日 | 完了 | 実施中 | 未定 | | 完了 | 実施中 | 未定 | | | |
| | | | | | | 1 | 町 | 役場・吾井線 | 精華町 | 通過交通多い。横断施設、交通規制。道路幅員狭いカーブミラー設置 | 精華中学校 | 路面標示による注意喚起 | 完了 | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 町 | 南福・北ノ堂線 | 精華町 | 通過交通多い。横断施設がない。 | 精華中学校 | 路面標示による注意喚起 | 完了 | | | ○ | | 横断歩道設置 | 完了 | H27.9.25 | ○ | | | | | | | | | | | ○ | | | | |
| 3 | 町 | 南・中学校線 | 精華町 | 道路狭小、自転車等の通行多い。 | 精華中学校 | 路面標示による注意喚起 | 完了 | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | | |
| 4 | 町 | 祝園・西北線、吾井・委田線 | 精華町 | 小中の通学路重複で自転車通行困難。車道幅員狭く交通量多く、通行困難。 | 精華中学校 | 路側線等の再整備 別ルートに歩道整備し、ルートを複数化 | 完了 R9年度以降予定 | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | |
| 5 | 国 | 国道163号線 | 精華町 | 車道は交通量多く、歩道が狭く小学校との通学路が重複し車道の通行危険 | 精華南中学校 | 現在、国道拡幅整備事業 ガードレール設置要請中 | H28年度～ 完了 H25年度末 | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | |
| 6 | 町 | 桜が丘19・31号線交差点 | 精華町 | 信号機若しくは横断歩道設置 | 精華南中学校 | 路面標示 | 完了 | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | |
| 7 | 町 | 光台1号線 | 精華町 | 生徒集中し道路横断危険。横断歩道の設置、交通規制制定。 | 精華西中学校 | | | | | | | 横断歩道設置 | 完了 | | ○ | | | 登下校時の安全指導 | | 完了 | | ○ | | | | | ○ | | | |
| 8 | 府 | 精華大通り線 | 精華町 | 歩道は広いが公園付近は照明灯が薄暗い。 | 精華西中学校 | (府)照明器具交換済 | 完了 | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | |
| 9 | 町 | 美濃谷幹線 | 精華町 | 交通量多く、道路横断危険。信号機の設置要望 | 精華西中学校 | 車止めの改良(建設課) 一時停止等啓発看板の設置(総務課) | 完了 R2.10 完了 R3.5 | | | | ○ | | | | | | | 登下校時の安全指導 | | 完了 | | ○ | | | | | ○ | | | |
| 10 | 町 | 大通り西線 | 精華町 | 通過交通の走行スピード高く危険。信号機の設置若しくは交通規制。 | 精華西中学校 | 路面標示の再整備 | 完了 | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | |
| 11 | 町 | 畑田西線 | 精華町 | 歩道と歩車道の交差点で接触の危険。注意喚起必要。車両との交差点あり。 | 精華西中学校 | 自転車に対する注意喚起サインの追加(自治振興課) 車両に対する注意喚起サインを設置(自治振興課) | 完了 R4.12 | | | | ○ | | 随時の自転車指導 | 完了 | | ○ | | PTA、学校に対し「飛び出し注意」看板等支給済 | | 完了 | | ○ | | | | | ○ | | | |
| 12 | 町 | 南福・北ノ堂線 | 精華町 | 踏切内が狭小かつ歩車分離が出来ていない。通過交通が多い。 | 精華中学校 | 鉄道事業者との協議中 | H28年度～ | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | |
| 13 | 町 | 谷・片山線 | 精華町 | 道路幅員狭小、通学生と車の交錯 | 精華中学校 | 道路の拡幅整備 | H31年度～ R6.3 | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | |
| 14 | 町 | 北福・惜坊線 | 精華町 | 道路幅員狭小、通学生と車の交錯 | 精華中学校 | 道路の拡幅整備 | R8年度以降予定 | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | | |
| 15 | 町 | 美濃谷幹線 | 精華町 | 交通量多く、スピードも出ている待機時に危険 | 精華西中学校 | 車止めの改良(建設課) | 完了 R2.10 | | | | ○ | | 交差点の路面標示の引き直し | 完了 | | ○ | | | | | | | | | | | | ○ | | |
| 16 | 町 | 委田・大谷口線、委田・上新庄線 | 精華町 | 道路幅員狭小、通学生と車の交錯 | 精華中学校 | 道路の拡幅、歩行者専用橋の整備(建設課) | R6年度～ | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ | | |
| 17 | 府 | 精華大通り線 | 精華町 | 歩道を自転車で行く生徒がスピードを出し過ぎて危険 | 精華西中学校 | | | | | | | | | | | | | (案)登下校時の安全指導 | | | | ○ | | | | | ○ | | | |

児童・生徒に関連した交通安全教育等の実施状況

| 事業名称 | 実施主体 | 学年 | 実施内容 | 対象校 |
|----------------------|---------------------------|---------|--|---------|
| 1 交通安全教室 | 木津警察署 | 低学年・中学年 | 交通ルール、道路の安全な歩き方、自転車の安全な乗り方など実技等の参加・体験型の交通安全教室を開催。 | 町立小学校 |
| 2 交通安全教室 | 木津警察署 | 1年 | 交通ルール、自転車の安全な乗り方などの実技等の参加・体験型の交通安全教室を開催。 | 町立中学校 |
| 3 通学路等での子ども見守り・声かけ活動 | 精華町 | 全学年 | 朝の登校時間帯において、町内小学校の周辺及び通学路での見守りや交通安全にかかる声かけを実施。 | 町立小学校 |
| 4 通学路等での子ども見守り・声かけ活動 | 精華町スクールヘルパー・木津防犯推進委員協議会など | 全学年 | スクールヘルパーや防犯推進委員などが、交差点等危険箇所の見守りや、児童の登校への付き添いを実施。 | 町立小学校 |
| 5 あいさつ運動 | 保護者、生徒会、教職員など | 全学年 | 交通ルール、道路の安全な歩き方、自転車や二輪車の安全な乗り方などの実技等の参加・体験型の交通安全教室を開催。 | 町立小・中学校 |
| 6 下校指導 | 教職員 | 全学年 | 児童・生徒下校時の下校指導。(校区巡回含む) | 町立小・中学校 |
| 7 交通安全啓発用具等 | 精華町青少年健全育成協議会 | 1年 | 防犯ブザーの配布。 | 町立小学校 |