

せいか 議会だより

2019年2月1日発行

12月会議 No.163



多発する自然災害復旧支援充実を!2~3ページ

事務事業評価の結果公開!13ページ

議会報告会14ページ
アンケート結果18ページ



裏面に撮影者
“ひとこと”



新しい町名決まる

狹田一丁目・狹田二丁目

常任委員会

条例一部改正

民生環境

総務教育

《請願》

《陳情》

非常災害による被害者に対する町税減免に関する条例

町の区域及び名称の変更

精華町の子どもたちにゆきとどいた教育を求める

柘榴消防ポンプ庫改築工事

2ページ関連
法的に内容が変わらぬても「及び」を「又は」に替えると住民に誤解を招く。どうするのか。
対象となる。

【概要】
狹田駅東町名変更

【概要】
3ページ関連

【概要】
①アスベスト含有建築物の不適切な解体工事②監督業務の体制③入札方法の事実確認と今後の対応を問う。

【問】 諸問と答申の日が同じのは。

【答】 事前にアンケート調査を行い結果を審議会に提示した。早い審議ができる同日となつた。

【問】 境界線や区画の決め方は。

【答】 自治会の加入状況により、実態に沿つて調整し区割りを決めた。

【問】 長寿命化計画でトイレを改善することは。

【答】 (行政) 計画の中で行いたいと考えている。

【問】 体育館のクーラーが必要だという認識は。

【答】 (行政) 環境整備のひとつとしては必要だが、優先順位を考えると難しい。

【問】 反対・賛成討論あり

【答】 (行政) 環境整備の中でも改善すること。

【問】 賛成少数不採択

【答】 (行政) 環境整備の中でも改善すること。

【概要】
水道事業の設置等に関する

【概要】
建設産業

【概要】
30年度補正予算決算

【問】 3ページ関連。

【問】 会計処理も含めスムーズに移行できるよう、整備が到達している。

【問】 民間施設ブロック塀等緊急安全対策補助事業

【答】 職員研修でスキルアップし、財産管理もしている。

【問】 3件で、申請順としている。対象は道路に面して通行人に危険な所である。

【答】 対象となる件数は、また、先着順で決めるのか。

【問】 30年度補正予算決算

【答】 3ページ関連。

【問】 極端松ヶ平地

【答】 夜間工事であり、事前に予告看板を立て、地元には回覧を回す。警察と安全対策は。

【問】 国道163号線沿い区間となるが、交通渋滞と安全対策は。

【答】 夜間の専門職が採用できないこと、経営方針もある。8人が関連施設へ、1人は特養へ移つ

と安全協議する。

【問】 3ページ関連。

【問】 極端松ヶ平地

【答】 夜間工事であり、事前に予告看板を立て、地

元には回覧を回す。警察と安全対策は。

【問】 国道163号線沿い区間となるが、交通渋滞と安全対策は。

【答】 夜間の専門職が採用できないこと、経営方針もある。8人が関連施設へ、1人は特養へ移つ

と安全協議する。

【問】 3ページ関連。

【問】 極端松ヶ平地

【答】 夜間工事であり、事前に予告看板を立て、地

元には回覧を回す。警察と安全対策は。

【問】 国道163号線沿い区間となるが、交通渋滞と安全対策は。

【答】 夜間の専門職が採用できないこと、経営方針もある。8人が関連施設へ、1人は特養へ移つ

と安全協議する。

【問】 3ページ関連。

【問】 極端松ヶ平地

【答】 夜間工事であり、事前に予告看板を立て、地

元には回覧を回す。警察と安全対策は。

【問】 国道163号線沿い区間となるが、交通渋滞と安全対策は。

【答】 夜間の専門職が採用できないこと、経営方針もある。8人が関連施設へ、1人は特養へ移つ

と安全協議する。

【問】 3ページ関連。

【問】 極端松ヶ平地

【答】 夜間工事であり、事前に予告看板を立て、地

元には回覧を回す。警察と安全対策は。

【問】 国道163号線沿い区間となるが、交通渋滞と安全対策は。

【答】 夜間の専門職が採用できないこと、経営方針もある。8人が関連施設へ、1人は特養へ移つ

と安全協議する。

【問】 3ページ関連。

【問】 極端松ヶ平地

【答】 夜間工事であり、事前に予告看板を立て、地

元には回覧を回す。警察と安全対策は。

【問】 国道163号線沿い区間となるが、交通渋滞と安全対策は。

【答】 夜間の専門職が採用できないこと、経営方針もある。8人が関連施設へ、1人は特養へ移つ

と安全協議する。

【問】 3ページ関連。

【問】 極端松ヶ平地

【答】 夜間工事であり、事前に予告看板を立て、地

元には回覧を回す。警察と安全対策は。

【問】 国道163号線沿い区間となるが、交通渋滞と安全対策は。

【答】 夜間の専門職が採用できないこと、経営方針もある。8人が関連施設へ、1人は特養へ移つ

と安全協議する。

【問】 3ページ関連。

【問】 極端松ヶ平地

【答】 夜間工事であり、事前に予告看板を立て、地

元には回覧を回す。警察と安全対策は。

【問】 国道163号線沿い区間となるが、交通渋滞と安全対策は。

【答】 夜間の専門職が採用できないこと、経営方針もある。8人が関連施設へ、1人は特養へ移つ

と安全協議する。

【問】 3ページ関連。

【問】 極端松ヶ平地

【答】 夜間工事であり、事前に予告看板を立て、地

元には回覧を回す。警察と安全対策は。

【問】 国道163号線沿い区間となるが、交通渋滞と安全対策は。

【答】 夜間の専門職が採用できないこと、経営方針もある。8人が関連施設へ、1人は特養へ移つ

と安全協議する。

【問】 3ページ関連。

【問】 極端松ヶ平地

【答】 夜間工事であり、事前に予告看板を立て、地

元には回覧を回す。警察と安全対策は。

【問】 国道163号線沿い区間となるが、交通渋滞と安全対策は。

【答】 夜間の専門職が採用できないこと、経営方針もある。8人が関連施設へ、1人は特養へ移つ

と安全協議する。

【問】 3ページ関連。

【問】 極端松ヶ平地

【答】 夜間工事であり、事前に予告看板を立て、地

元には回覧を回す。警察と安全対策は。

【問】 国道163号線沿い区間となるが、交通渋滞と安全対策は。

【答】 夜間の専門職が採用できないこと、経営方針もある。8人が関連施設へ、1人は特養へ移つ

と安全協議する。

【問】 3ページ関連。

【問】 極端松ヶ平地

【答】 夜間工事であり、事前に予告看板を立て、地

元には回覧を回す。警察と安全対策は。

【問】 国道163号線沿い区間となるが、交通渋滞と安全対策は。

【答】 夜間の専門職が採用できないこと、経営方針もある。8人が関連施設へ、1人は特養へ移つ

と安全協議する。

【問】 3ページ関連。

【問】 極端松ヶ平地

【答】 夜間工事であり、事前に予告看板を立て、地

元には回覧を回す。警察と安全対策は。

【問】 国道163号線沿い区間となるが、交通渋滞と安全対策は。

【答】 夜間の専門職が採用できないこと、経営方針もある。8人が関連施設へ、1人は特養へ移つ

と安全協議する。

【問】 3ページ関連。

【問】 極端松ヶ平地

【答】 夜間工事であり、事前に予告看板を立て、地

元には回覧を回す。警察と安全対策は。

【問】 国道163号線沿い区間となるが、交通渋滞と安全対策は。

【答】 夜間の専門職が採用できないこと、経営方針もある。8人が関連施設へ、1人は特養へ移つ

と安全協議する。

【問】 3ページ関連。

【問】 極端松ヶ平地

【答】 夜間工事であり、事前に予告看板を立て、地

元には回覧を回す。警察と安全対策は。

【問】 国道163号線沿い区間となるが、交通渋滞と安全対策は。

【答】 夜間の専門職が採用できないこと、経営方針もある。8人が関連施設へ、1人は特養へ移つ

と安全協議する。

【問】 3ページ関連。

【問】 極端松ヶ平地

【答】 夜間工事であり、事前に予告看板を立て、

Q 団体交流センターの設置を

A 郡全体のセンターとしては、考えていない



あつたらいいな、団体交流センター



青木 敏議員

① まちづくり 25年、30年、50年先の町で活動するボランティアなどの団体数は。② 長寿命化計画に地域コミュニティや各種住民団体との協働による活動交流の拠点となる庁舎の利活用計画が書かれている。また、これからは住民の力が必要だと議会で何度も議論されている。25年先、30年先、50年先を見据えたまちづくりとして、団体交流センターなどの拠点の設置が必要と考えるが。

③ 予定価格の事後公表は京都府は、工事の予定価格の事後公表を試行している。町の考えは。④ 以前は事後公表としていた。現在は導入の考えはない。公平性、透明性、公正性を確保した入札制度を追求していく。

Q 狛田駅東まちづくりはどう進めるのか

A 今年度中に道路の用地取得し、前進させる



安宅吉昭議員

① 狛田駅東まちづくりはアクセス道路・狛田駅改良・商業施設誘致といふ狛田住民の切実な願いが一日も早い実現を要請されている。これまでの繰り返しになるが、改めて伺う。狛田駅東まちづくりは、今年度にはどこまで進捗するのか。また、いつ完了するのか。アクセス道路の僧坊前川線と接続する近鉄西側の歩行者専用道路の整備工事は3月までに完了予定である。僧坊前川線のJR線と近鉄線間の道路整備は、今年度に残る用地の取得を行い、現町※協働のまちづくり推進も質問しました。



アクセス道路の近鉄踏切

「ここが、聞きたい」一般質問 Q&A

12人の議員が町長・教育長に質問しました。

一般質問は、議員の調査・研究、住民の声や自身の考え方をもとに、町長や教育委員会などの施策を問うものです。

掲載は質問者順で、内容は本人から提出された要約です。なお、「会議録」や「議会中継録画」は、議会ホームページで閲覧できます。



ページ	質問事項	質問議員
7	団体交流センターの設置を	青木 敏
7	狛田駅東まちづくりはどう進めるのか	安宅 吉昭
8	自衛官募集に紙媒体提出は「義務」か	松田 孝枝
8	中央分離帯に道路ポールなどを設置して安全対策の強化を	三原 和久
9	ふるさと納税制度による町税の減収は	宮崎 瞳子
9	国保の負担を平等に	佐々木雅彦
10	歩道での自転車事故の懸念は	山下 芳一
10	住民への防災行政無線の運用説明は	森元 茂
11	ふれあい号の運用は	塩井 幹雄
11	来年度、保育が必要な子に入所は保障されるか	柚木 弘子
12	自主防災組織の機能強化のため、一層の支援を	今方 晴美
12	教職員の1カ月の最高超過勤務時間は	山本 清悟



● 質問者順に掲載しています。
● は、本文以外の質問事項です。

Q ふるさと納税制度による町税の減収は

A 平成30年度は約7000万円程度の減収



わかりやすい広報を（京都市ホームページより）

① ますます過熱する返礼品競争。町は制度本来の思いを大切にし、返礼品競争にはくみしない考え方であったと認識している。町の現状と対処は。

A 町税の減収額は、平成30年度は約7000万円程度の見込み。

① 非常に深刻であると認識している。対処については、町税の減収の実情を「華創」などを通じて住民に周知し、使途を明確にし、寄附募集の啓発に努める。

① 本町はサブカルチャーモードである。漫画などを使い、わかりやすい

方法で、本町の趣旨をしっかりと説明すればいいのでは。

A わかりやすい広報をし、獲得については引き続き研究する。

① 駅に学研の冠を付けた駅名に変更することを提案する。

A 都市ブランドの向上につながると認識している。けいはんな新線延伸の取り組みに合わせて追及していく。

Q 国民健康保険税の負担を平等に

A 国保と社会保険の仕組みが違う



佐々木雅彦議員

① 国保税額は協会けんぽと比べ、年収・年代・家族構成が同じでも、約2倍になっており不公平だ。国保と社会保険の計算方法が違う。

① 同志社バスの改善はJRの改善条件はJRの踏切時間短縮・増便の条件は。

① 見えないカーブミラーの効果距離を確保すべきだ。基準なく、個々に対応。

① 分かりません。

① 駅前ロータリー進入調整中と聞いている。



視野が狭く危険な農免道路のカーブミラー

Q 自衛官募集に紙媒体提出は「義務」か

A 裁量の余地はある



松田孝枝議員

① 「自衛隊法」では「求めることができる」とあり、義務ではない。町の裁量権はあるか。

① 住民基本台帳法では閲覧者の一覧を公表する義務がある。18歳の名簿

① 儿童生徒の携行品が重い。現状と今後の配慮について問う。

① 文科省の事務連絡もして、各校で検討、配慮をしている。今後も配慮していく。

① 「審議会」の承認もあり、問題ない。



まだ重いけど…通学カバン

Q 中央分離帯に道路ポールなどを設置して安全対策の強化を

A 設置を含めて対策を検討し、状況改善に努める



三原和久議員

① 週末の夕方にかけて西行きの車が多く、桜が丘西交差点を先頭に、買物などで移動する車で渋滞となっている。さらに、この道路は2車線道路なのに、中央分離帯を走行する車が多く、ひどい場合は3車線道路化する。桜が丘四丁目から府道松川耳鼻科交差点から桜が丘西交差点までの安全対策を

① 当該箇所は、西向き車線の右折レーンよりも後方のゼブラ標示部まで車両が連なり、危険な状態となっていること

① 安全対策として、中央分離帯に道路ポールなどを設置するなど、安全対策



3車線化している危険な府道

Q ふれあい号の運用は

A 効果的なバス利用に努める



お疲れさま「初代ふれあい号」



塩井幹雄議員

① 来年度からマイクロバスを廃止して1台で運用すると聞いています。充分対応できるか不安の声がある①ふれあい号、マイクロバスの利用日数は②利用が重なったときの対応は③利用方法、申し込み方法の変更は。

①ふれあい号は16年6日、マイクロバスは147日である②バスを借りて対応するが、調整は所管課である③変更は考えてない。

障害者雇用について

①政府の複数の省庁が障害者雇用を長年水増ししていたことが判明した。

①許しがたい事態である。①雇用率の算定方法は②町の障害者雇用の状況は③町が障害者雇用の支援策は。①常時雇用労働者を分母に分子に障害者である労働者で算定②今年度の雇用率は2.64%だが、非常勤職員を雇用率算定期に常時雇用に算入していないなどの相違があり再算定期を実施。結果2.22%となつた③就労支援と就労移行支援がある。町独自支援として雇用創出助成金制度があり、企業に助成金を交付している。

①ふれあい号について

①ふれあい号は16年6日、マイクロバスは147日である②バスを借りて対応するが、調整は所管課である③変更は考えてない。

Q 来年度、保育が必要な子に入所は保障されるか



柚木弘子議員

A 的確な利用調整をして、待機児ゼロ堅持に努める



フード・ドライブに寄付された食品

①政府は幼児教育・保育の無償化を打ち出している。町の財政負担が軽減した場合、子どもたちのために使ってほしいが。②国は、財政負担など未だに検討中である。

①来年度、保育が必要な子の入所保障は。②待機児ゼロに努める。

①ごみ減量と環境保全となっているが、本町で海洋汚染が国際問題となっているが、本町での取り組みは。

①中間処理業者、再商品化事業者によってリサイクルしている。プラゴミは減らしたいと考えて

①多くの実績がありNPO法人によって支援する家庭に届けられる。事業展開していく。

①学校での環境教育は、環境教材「みどりの小道」と環境日記で、考え、話し合い、行動する取り組みをしている。

①せいか祭り参加のフレド・ドライブの実績と

Q 歩道での自転車事故の懸念は

A 接触事故発生の可能性が高まりつつあると認識している



危ないぞ、この先の歩道幅は半分



山下芳一議員

①精華大通りは、在勤者を中心に歩行者が増えている。特に自転車通学者と歩行者の接触事故を懸念する。行政の認識は、光台交番西側の町道大通り西線歩道は、幅員も狭いため特にバス停付近で、接触事故の可能性が高いと認識している。

①整備計画は必要と考える。

①自転車での通勤・通学や簡単な移動手段に加えて、愛好家を呼び入れている本町は、交通事情を考え、自転車走行の環境整備計画等が必要ではないか。

①ハード整備については時間もかかるのでいろいろな方法を役場の交通安全担当部署と教育委員会で考えていく。

①歩道の傷みや不整備等が原因で事故が起こることもある。点検・整備・修理を迅速に。

①応急的な対応をしているが、対応できない場合も多い。

Q 住民への防災行政無線の運用説明は



森元茂議員

A 住民の集会時に情報提供する



運用始まる防災行政無線

①工事の説明はあったが、運用など地域住民への説明会はしない方向でありますと聞いています。②広報誌「華創」や、町ホームページを通じて広報、周知を行う。例えば防災会や住民の集会などに、情報提供、防災行政無線の理解を浸透させていただきたいと考えています。

①広報誌「華創」や、町ホームページを通じて広報、周知を行う。例えば防災会や住民の集会などに、情報提供、防災行政無線の理解を浸透させていただきたいと考えています。②視・聴覚障がい者への対応は、町内の視・聴覚障がいの方、町外から来られている視・聴覚障がい者や、また、老人性難聴者に対する運用計画は

①この防災行政無線には、メール配信機能と専用ダイヤルがある。メール配信機能は登録して、防災行政無線の放送内容などを、お使いのスマートフォンや携帯電話にメールで受信する方法。専用ダイヤルは、専用の電話回線にダイヤルすると放送内容などを音声で聞くことができる方法があります。これらの活用を進めていく。