

政務活動費項目別支出一覧表

会派名：公明党

支出年度	30年度	支出項目	要望陳情活動費	
整理番号	支出年月日	金額(円)	内容	備考
1	H30年7/17	62,000円	交通費・宿泊費	国・京都府へ要望2名
2	H30年7/17・18	4,250円	交通費	
3				
4				
合計		66,250円		

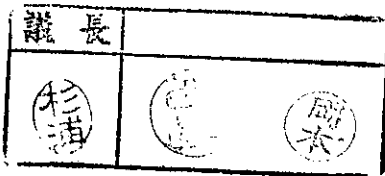
第5 取扱い基準各種様式
手引き様式第1

支 出 伝 票

会 派 名	公明党	代表者		経理 責任者	
支出年度	30 年度	整理番号 (項目別)	1		
支出項目	☐ 調査研究費 ☐ 研修費 ☐ 広報・広聴費 ☒ 要請・陳情等活動費 ☐ 会議費 ☐ 資料作成費 ☐ 資料購入費 ☐ 事務費 ☐ 人件費				
支出年月日	30 年 7 月 24 日				
支出金額	62,000 円				
支出先	(株) 農協観光				
支出内容	7 月 17 日～18 日国・府要望活動 宿泊費及び交通費(パック料金)				
備 考	国・府要望書、活動報告書添付				
領収書等貼付欄 ※パック料金に含まれるもの ・往復 東海道新幹線(京都～東京)乗車券と指定席 ・宿泊代(マロウドイン赤坂)					

※按分がある場合は、備考欄に按分率を記入のこと。

重ねないで裏面をのり付けしてください。貼りきれないときは別紙に。



(会派) 要望活動報告書

平成 30 年 8 月 1 日報告

編 纂 種 別	議 長	副議長	委員長	会派代表 者	事務局長
議 員 研 修 (委員会・会派)					
回 覧					
報 告 者	(公明党) (会派代表) 内海 富久子 				
標 題	京都府・国への要望活動について				
活 動 日 時	自 平成 30 年 7 月 17 日 (火曜日) 10 時 00 分から 至 平成 30 年 7 月 18 日 (水曜日) 19 時 30 分まで				
活 動 場 所	1 山城広域振興局・京都府庁・京都府教育委員会 2 国土交通省・総務省・文部科学省				
主 催	精華町議会 公明党				
参 加 者	内海 富久子、今方 晴美				
内 容					
上記のとおり要望活動を実施しましたので、下記のとおり報告します。 記 ○ 活動の目的 (計画・事前の資料等) ① 7 月 17 日に、京都府庁、教育委員会、山城広域振興局へ要望書提出 ② 7 月 18 日に、文部科学省、総務省、国土交通省へ要望書提出 ○ 活動の行程と経費 別添添付					

○ 活動報告（内容）

① 7月17日、京都府庁（山下副知事）、教育委員会（小橋教育次長）、山城広域振興局（岡本局長、姫野副局長）へ次の要望書を提出した。

- 1、学校施設環境改善交付金事業に関する要望
- 2、けいはんな新線の新祝園駅への早期延伸を求める要望
- 3、その他の要望
 - ・精華町乾谷における土砂災害に対する早期復旧と支援
 - ・山手幹線沿いの沿道サービスの規制緩和
 - ・山手幹線（谷地区）の右折信号設置
 - ・学研狛田東地区の開発促進
 - ・山砂利採掘跡地（東畑地区）利用促進

② 7月18日、総務省（固定資産税課長 黒瀬敏文）（自治財務局長 内藤尚志）、国土交通省（道路局長 石川雄一）（技監 森 昌文、総括審議官 岡西康弘、鉄道局長 藤井直樹）、文部科学省（文教施設企画部長 山下 治）へ次の要望書を提出した。

（総務省）

- ・固定資産税の不均一課税に伴う減収補填措置の復活の要望
- ・基地交付金の増額の要望

（国土交通省）

- ・固定資産税の不均一課税に伴う減収補填措置の復活の要望
- ・国道163号線精華拡幅事業の早期整備の要望
- ・京奈和自動車道の早期整備の要望
- ・近鉄けいはんな線の延伸の要望

（文部科学省）

- ・学校施設環境改善交付金事業に関する要望書

【所感】

府と国へ、3件の要望を京都府知事、総務大臣、文部科学大臣、国土交通大臣に対して、要望活動を行いました。現在、本町の抱える大きな課題や財政的な支援を府や国に対して、議長はじめ、精華の会とともに要望書を手渡し、本町の発展と活性化の観点から要請した。今回の議会の会派議員要望活動が、本町の課題解消に繋がることを期待するところです。今後も地道な粘り強い活動で、町の発展と活性化に寄与できるよう取り組んでいく。

○ 活動先での入手資料等

- ・別添添付(山城広域振興局へは京都府知事と同様の要望書)

行程表

精華の会 様

コース名 : 国会議事堂

旅行先 : 東京

ご一行 : 10名 (大人 10名)

旅行日 : 2018年7月17日(火) ~ 2018年7月18日(水)

日数 : 1泊2日

株式会社コープサービス
大阪府大阪市淀川区宮原4-3-39
大広新大阪ビル3F
TEL : 06-6391-3111 FAX : 06-6391-3187

担当者

日次	月日	行程
1	7/17 (火)	新祝園 11:04 +++++ 竹田 11:30/11:36 +++++ 丸太町 11:50 京都府庁 丸太町 15:19 +++++ のぞみ238 京都 15:26/16:05 東京 18:23/18:36 大手町 18:46/18:51 +++++ 赤坂 19:00/19:10 約5分 マロウドイン赤坂 19:20頃 徒歩 【宿泊】マロウドイン赤坂 TEL: 03-3585-7611
2	7/18 (水)	ホテル 約5分 赤坂 9:22 約10分 霞ヶ関 9:26 省庁要望 霞ヶ関 15:06 +++++ のぞみ117 東京 15:11/15:50 京都 18:08/18:16 +++++ 新祝園 18:45

..... 徒歩 ——— 乗用車 = = = バス = = = 路線バス + + + 私鉄 ——— JR + + + 航空機 ~ ~ ~ 船 ~ ~ ~ ケーブル・ロープウェイ ■ ■ ■ 新幹線

メモ 天候・交通事情またはその他の理由により変更になることもございますので予めご了承ください。

作成担当者 : 作成日 : 2018/6/29 No. 73195

ご旅行代金見積書

株式会社 コープサービス

公明党 様

ご一行 2 名様

大人：2名

大阪府大阪市淀川区宮原4-3-39

大広新大阪ビル3F

コース名： 省庁要望活動

TEL : 06-6391-3111

FAX : 06-6391-3187

行先：東京

旅行期間： 7月17日(火) ～ 7月18日(水) 1泊 2日

この度は見積の機会をお与えくださりまして誠に有難うございます。
下記の通り御見積申し上げます。ご検討の程、宜しくお願い申し上げます。

お客様担当者(外務員)氏名()

御見積総額：

¥62,000 -

大人お一人様

¥31,000

[illegible]

- 1 上記料金は、作成日基準の運賃で算出してあります。
- 2 御見積人数が変更の場合は、再見積させていただきます。

補足：

精華町議会「精華の会」「公明党」会派
平成30年度 中央省庁等 要望活動スケジュール

平成30年7月18日(水)

場 所	時 間	役 職 名	氏 名	部 屋 番 号
7/17(火)	20:00メド	懇談会〈会費@6000円 飲み物付き、税込〉 和酒旬菜 縷々 港区赤坂6-13-6 赤坂キャステール2階 電話03-6277-8846		
7/18(水)	9:30メド	総務省1階玄関 集合 *入館のお手続きは必要ございません		
総務省	9:40	固定資産税課長	黒瀬敏文	5階
		自治財務局長	内藤尚志	5階
国交省	10:00~10:15	道路局 局長	石川雄一	1階
	10:15~10:30	技監	森 昌文	4階
		総括審議官(ご挨拶)	岡西康博	4階
		鉄道局長	藤井直樹	6階
文部科学省	11:00~11:15	文教施設企画部長	山下 治	旧館4階

総務省

要 望 書

平成30年7月

京都府精華町議会

精華の会

公明党

要 望 書

平素は、京都府精華町議会の運営に対しまして、格別のご理解とご支援、ご指導を賜り、厚くお礼申し上げます。

本町議会では、住民の代表機関として、その役割と責任を果たすため、より良いまちづくりの実現に努めているところであり、次の2点につきまして、要望いたします。

1. 固定資産税の不均一課税に伴う減収補填措置の復活

関西文化学術研究都市では、都市基盤整備の進捗に合わせまして、大手民間企業の文化学術研究施設などの立地が順調に進んでおります。

しかし、その一方で、「関西文化学術研究都市建設促進法第11条の地方公共団体等を定める省令（昭和62年自治省令第24号）」の適用期限が平成23年3月31日をもって失効しておりますことから、特定の研究施設に対する固定資産税の不均一課税に伴う減収が本町財政に与える影響はたいへん大きくなっております。

つきましては、固定資産税の不均一課税に伴う減収分を地方交付税で補填する制度について、早急に復活していただきますよう、お願い申し上げます。

2. 基地交付金の増額

本町におきましては、町面積の実に約6分の1を占める陸上自衛隊関西補給処祝園弾薬支処が所在しております。

基地の所在は、まちづくりの上で、地域の発展を阻害しており、特に、関西文化学術研究都市建設が進展し、人口が増加する中であって、新しい住民を中心に学研都市にふさわしくない施設との感情があります。

基地の安定使用と民生安定のためには、基地と地域住民の融和政

策に一層努めるとともに、効果のある基地対策を講じる必要に迫られておりますが、本町におきましては、前述のとおり基地交付金交付額が減少傾向にあります。

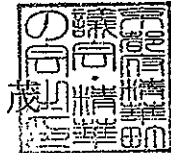
基地交付金の算定にあたりましては、同交付金が固定資産税の代替的性格を有し、かつ、特別な財政需要に対処するためのものであることに鑑み、一般行政施策と同列視することなく対象資産価格の100分の1.4に相当する所要の予算措置を講じていただきますよう、お願い申し上げます。

平成30年 7月18日

総務大臣 野田 聖子 様

京都府精華町議会

精華の会 代表 森元



公明党 代表 内海



(参考)

基地交付金交付実績

(単位：千円)

年 度	交付金額	対前年度増減額
平成 4 年度	82,355	2,105
平成 5 年度	80,627	△1,728
平成 6 年度	80,627	0
平成 7 年度	83,450	2,823
平成 8 年度	87,145	3,695
平成 9 年度	87,001	△144
平成10年度	87,220	219
平成11年度	84,166	△3,054
平成12年度	84,258	92
平成13年度	93,295	9,037
平成14年度	93,668	373
平成15年度	94,011	343
平成16年度	97,771	3,760
平成17年度	101,384	3,613
平成18年度	96,607	△4,777
平成19年度	98,867	2,260
平成20年度	99,915	1,048
平成21年度	92,019	△7,896
平成22年度	92,502	483
平成23年度	92,744	242
平成24年度	83,485	△9,259
平成25年度	79,324	△4,161
平成26年度	77,491	△1,833
平成27年度	77,491	0
平成28年度	75,577	△1,914
平成29年度	75,577	0

固定資産税の不均一課税に伴う減収額(H28~H30)

(単位:円)

	H28	H29	H30	3か年合計
固定資産税	37,640,600	27,997,800	14,048,600	79,687,000
都市計画税	0	0	0	0
合計	37,640,600	27,997,800	14,048,600	79,687,000

平成29年5月22日
西日本高速道路株式会社

報道関係各位

新名神高速道路(城陽JCT・IC^{じょうよう}～八幡京田辺JCT・IC^{やわたきょうたなべ}間)
開通後の交通状況について

NEXCO西日本関西支社(大阪府茨木市、支社長:村尾 光弘)は、平成29年4月30日(日)に開通した新名神高速道路 城陽(じょうよう)ジャンクション・インターチェンジ(JCT・IC)～八幡京田辺(やわたきょうたなべ)JCT・ICまでの間(延長3.5km)の開通後の交通状況を取りまとめましたのでお知らせします。

○4月30日に開通した城陽JCT・IC～八幡京田辺JCT・ICの開通後※の交通量は、約6,700台/日でした。

※平成29年5月8日(月)～14日(日)の7日間

○城陽JCT・IC～八幡京田辺JCT・ICの開通により、接続する第二京阪道路及び京奈和自動車道においても交通量の増加がみられました。

1. 開通区間の本線交通量

今回開通した城陽JCT・IC～八幡京田辺JCT・ICの本線交通量は以下のとおりです。

日付	本線交通量【台/日】	天候
	城陽JCT・IC～八幡京田辺JCT・IC	
5月8日(月)	6,000	晴のち曇
5月9日(火)	6,600	曇のち雨
5月10日(水)	6,800	曇のち雨
5月11日(木)	7,200	晴のち曇
5月12日(金)	7,000	曇のち雨
5月13日(土)	6,600	雨のち曇
5月14日(日)	6,900	曇のち晴
1週間平均	6,700	—

※本線交通量は、交通量計測装置による速報値

※天候は、京都府の天気概況を記載(日本気象協会ホームページ)

2. 開通前後区間の交通量

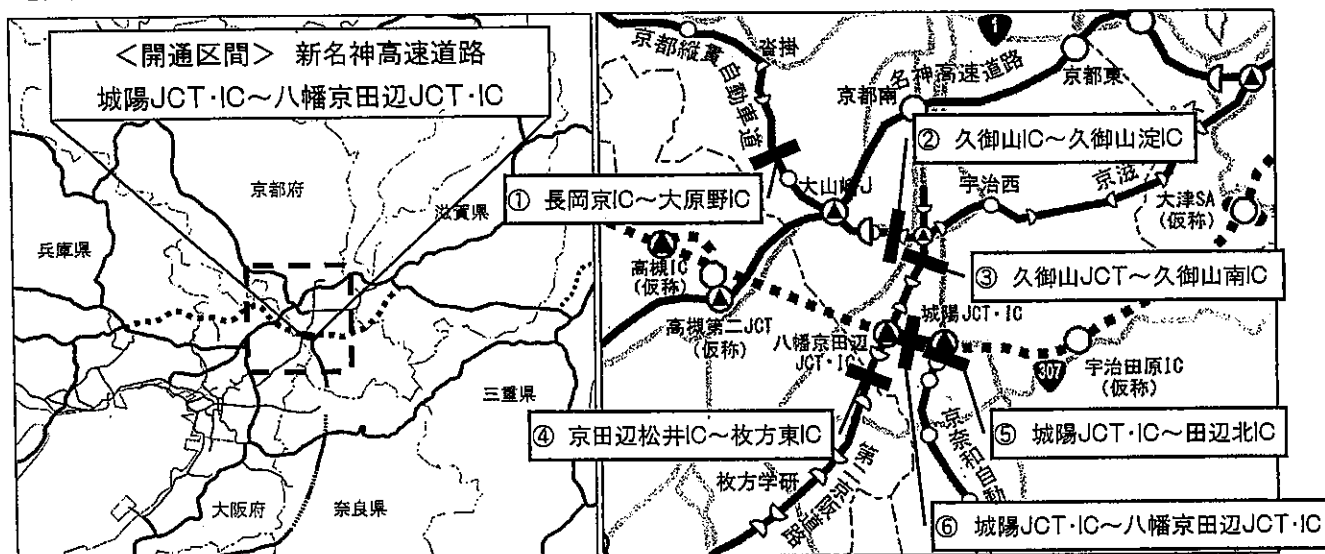
新名神高速道路(城陽JCT・IC～八幡京田辺JCT・IC)の開通により、既に開通している第二京阪道路と京奈和自動車道でも交通量の増加がみられました。

	京都縦貫道	京滋バイパス	第二京阪道路		京奈和自動車道
	長岡京IC～大原野IC	久御山IC～久御山淀IC	久御山JCT～久御山南IC	京田辺松井IC～枚方東IC	城陽IC～田辺北IC
開通前	16,600	30,300	48,900	53,200	21,900
開通後	17,700	31,400	51,000	54,900	23,500
増減	+1,100 (+6.6%)	+1,100 (+3.6%)	+2,100 (+4.3%)	+1,700 (+3.2%)	+1,600 (+7.3%)

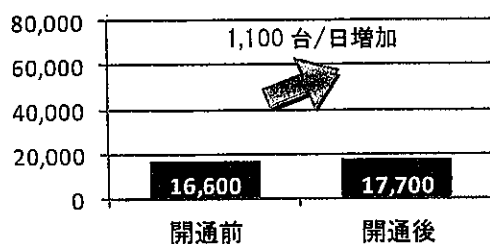
※開通前 平成28年5月9日(月)～15日(日)、開通後 平成29年5月8日(月)～14日(日)の比較

【位置図】

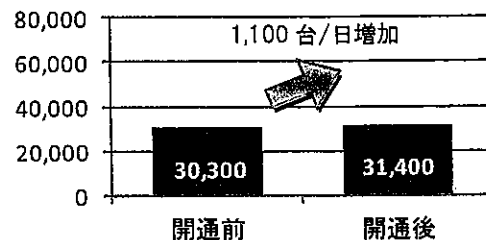
【交通量断面位置図】



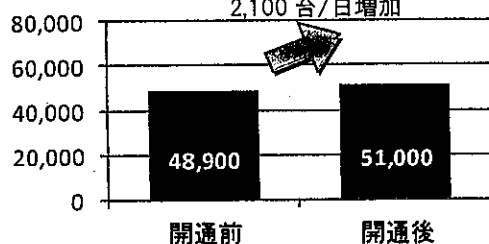
【台/日】 ① 長岡京IC～大原野IC



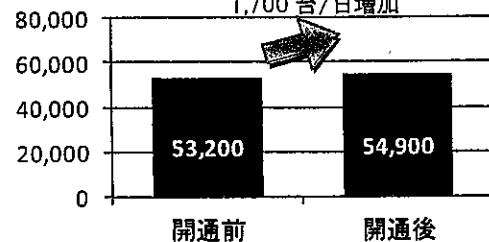
【台/日】 ② 久御山IC～久御山淀IC



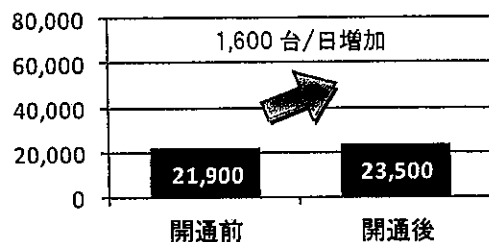
【台/日】 ③ 久御山JCT～久御山南IC



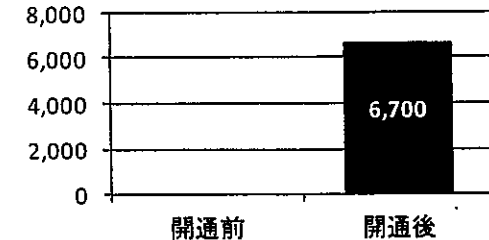
【台/日】 ④ 京田辺松井IC～枚方東IC



【台/日】 ⑤ 城陽JCT・IC～田辺北IC



【台/日】 ⑥ 城陽JCT・IC～八幡京田辺JCT・IC



この件に関するお問い合わせ先

NEXCO西日本 関西支社 広報課 林、脇森 TEL:06-6344-9376(マスコミ専用)

※ 本資料は、国土交通記者会、国土交通省建設専門紙記者会、国土交通省交通運輸記者会、近畿建設記者クラブ、大阪経済記者クラブ、大阪建設記者クラブ、大手前記者クラブ、京都府政記者室、山城広域振興局にお配りしています。

国交省

要 望 書

平成30年7月

京都府精華町議会

精華の会

公明党

要 望 書

平素は、京都府精華町議会の運営に対しまして、格別のご理解とご支援、ご指導を賜り、厚くお礼申し上げます。

本町議会では、住民の代表機関として、その役割と責任を果たすため、より良いまちづくりの実現に努めているところであり、関西文化学術研究都市の建設推進に関し、次の４点につきまして、要望いたします。

１．固定資産税の不均一課税に伴う減収補填措置の復活

関西文化学術研究都市では、都市基盤整備の進捗に合わせまして、大手民間企業の文化学術研究施設などの立地が順調に進んでおります。

しかし、その一方で、「関西文化学術研究都市建設促進法第１１条の地方公共団体等を定める省令（昭和６２年自治省令第２４号）」の適用期限が平成２３年３月３１日をもって失効しておりますことから、特定の研究施設に対する固定資産税の不均一課税に伴う減収が本町財政に与える影響はたいへん大きくなっております。

つきましては、固定資産税の不均一課税に伴う減収分を地方交付税で補填する制度の早急な復活に向けて、特段のご支援をお願い申し上げます。

２．国道１６３号精華拡幅事業の早期整備

大阪都心部と関西文化学術研究都市の連絡道路である国道１６３号について、慢性的な交通渋滞の緩和とアクセス向上を図るため、引き続き精華拡幅区間の早期かつ確実な整備をお願い申し上げます。

３．京奈和自動車道の早期整備

平成２９年４月に開通した新名神高速道路（城陽・八幡京田辺間）

とのアクセス向上による全国的高速道路ネットワークとの連携強化を図るため、京奈和自動車道（京奈道路）城陽ＩＣから木津ＩＣ間の早期４車線化について、特段のご配慮をお願い申し上げます。

４．近鉄けいはんな線の延伸

大阪市および大阪港、関西国際空港とのアクセス向上は、関西文化学術研究都市の建設促進や交流人口の増加、並びに都市内連携の強化など、都市運営における重要な課題となっております。

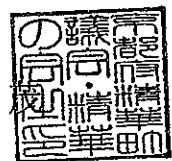
つきましては、大阪都心部と関西文化学術研究都市とを直結する近鉄けいはんな線の「学研奈良登美ヶ丘～学研中央～祝園ＮＴ～新祝園（６．２ｋｍ）」の延伸について、特段のご支援をお願い申し上げます。

平成３０年７月１８日

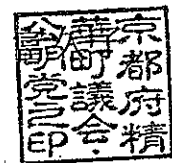
国土交通大臣 石井 啓一 様

京都府精華町議会

精華の会 代表 森元



公明党 代表 内海



文科省

学校施設環境改善交付金事業に関する

要 望 書

平成30年7月

京都府精華町議会

精華の会

公明党

学校施設環境改善交付金事業に関する要望書

平素は、京都府精華町議会の運営に対しまして、格別のご理解とご支援、ご指導を賜り、厚くお礼申し上げます。

本町議会では、住民の代表機関として、その役割と責任を果たすため、より良いまちづくりの実現に努めているところでございます。

とりわけ、未来を担う子どもの健全育成は、いつの時代でも万国共通の願いであり、昭和43年に「こどもを守る町」を宣言した本町では、「教育のまちづくり」を一層推進することが町民の総意でもあります。

こうしたなかで、かねてより課題となっておりました小中学校への空調設備整備については、中学校へは平成28年度一般会計第2次補正予算により、また、小学校へは平成29年度一般会計第1次補正予算により交付金事業として採択いただき、今年度中には全ての小中学校で空調設備の整備が完了する予定であり、あらためて厚くお礼申し上げます。

本町の小中学校における次の課題といたしましては、校舎の長寿命化、および、トイレの改修があげられます。

子どもたちが一日の大半を過ごす教育環境をみますと、昨今の生活スタイルの変化により、洋式化への改善の遅れや校舎の老朽化に伴い、学校のトイレは敬遠され、子どもたちの健康面・心理面から深刻な問題であり、かつ、災害時の避難場所としても早急な改善が求められております。

つきましては、今後、本町が小中学校校舎の長寿命化、および、トイレの改修に取り組む際には、貴省の交付金事業として採択いただきますよう、特段のご配慮をお願い申し上げます。

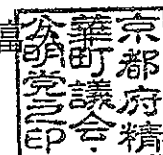
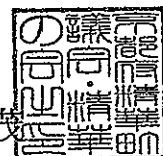
平成30年 7月18日

文部科学大臣 林 芳正 様

京都府精華町議会

精華の会 代表 森元 茂

公明党 代表 内海 富



知事

京阪奈新線の新祝園駅への早期延伸を求める

要 望 書

平成30年7月

京都府精華町議会

精華の会

公明党

京阪奈新線の新祝園駅への早期延伸 を求める要望書

平素は、本町議会の運営と本町行政の推進、並びに関西文化学術研究都市（けいはんな学研都市）の建設推進に格別のご支援とご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

本町議会では、住民の代表機関として、その役割と責任を果たすため、より良いまちづくりの実現に努めているところでございます。

さて、近鉄けいはんな線につきましては、平成18年に学研奈良登美ヶ丘駅までの区間が開業し、大阪市営地下鉄中央線との相互直通運転により、大阪都心部とけいはんな学研都市とのアクセスについては、一定の改善が図られたところでございます。

しかしながら、最寄り駅である学研奈良登美ヶ丘駅及び新祝園駅からのアクセスについては、路線バスやタクシーなどに頼らざるを得ない状況にあり、中核クラスターである「精華・西木津地区」への好調な企業立地に伴い、急増する輸送需要に対応できていないのが実情でございます。

ご承知のとおり、京阪奈新線の延伸につきましては、平成16年の近畿地方交通審議会答申第8号において、「中長期的に望まれる鉄道ネットワークを構成する新たな路線」として高の原方面と新祝園方面の二方面への両論併記となっていますが、「精華・西木津地区」の開発状況に伴います新規需要の規模などを勘案しますと、新祝園駅への延伸を最優先にすべきであることは明々白々であります。

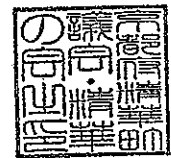
つきましては、京阪奈新線の新祝園駅への早期延伸の実現に向け
まして、本町行政をはじめ関係機関と一体となり、積極的に取り組
んでいただきますよう、お願い申し上げます。

平成30年7月17日

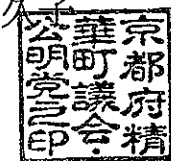
京都府知事 西脇 隆俊 様

京都府精華町議会

精華の会 代表 森元 茂



公明党 代表 内海 富久子



府への要望 追加項目

○精華町乾谷における土砂災害に対する、早期復旧と支援

○山手幹線沿いの沿道サービス（規制緩和）

○山手幹線（谷地区）の右折信号

○学研狛田東地区の開発

（ ○東畑用地（山砂利跡地）利用

学校施設環境改善交付金事業に関する

要 望 書

平成30年7月

京都府精華町議会

精華の会

公明党

学校施設環境改善交付金事業に関する要望書

平素は、京都府精華町議会の運営に対しまして、格別のご理解とご支援、ご指導を賜り、厚くお礼申し上げます。

本町議会では、住民の代表機関として、その役割と責任を果たすため、より良いまちづくりの実現に努めているところでございます。

とりわけ、未来を担う子どもの健全育成は、いつの時代でも万国共通の願いであり、昭和43年に「こどもを守る町」を宣言した本町では、「教育のまちづくり」を一層推進することが町民の総意でもあります。

こうしたなかで、かねてより課題となっておりました小中学校への空調設備整備については、中学校へは平成28年度一般会計第2次補正予算により、また、小学校へは平成29年度一般会計第1次補正予算により交付金事業として採択いただき、今年度中には全ての小中学校で空調設備の整備が完了する予定であり、あらためて厚くお礼申し上げます。

本町の小中学校における次の課題といたしましては、校舎の長寿命化、および、トイレの改修があげられます。

子どもたちが一日の大半を過ごす教育環境をみますと、昨今の生活スタイルの変化により、洋式化への改善の遅れや校舎の老朽化に伴い、学校のトイレは敬遠され、子どもたちの健康面・心理面から深刻な問題であり、かつ、災害時の避難場所としても早急な改善が求められております。

つきましては、今後、本町が小中学校校舎の長寿命化、および、トイレの改修に取り組む際には、文部科学省の交付金事業として採択されますよう、特段のご配慮をお願い申し上げます。

平成30年7月17日

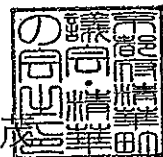
京都府教育委員会

教育長 橋本 幸三 様

京都府精華町議会

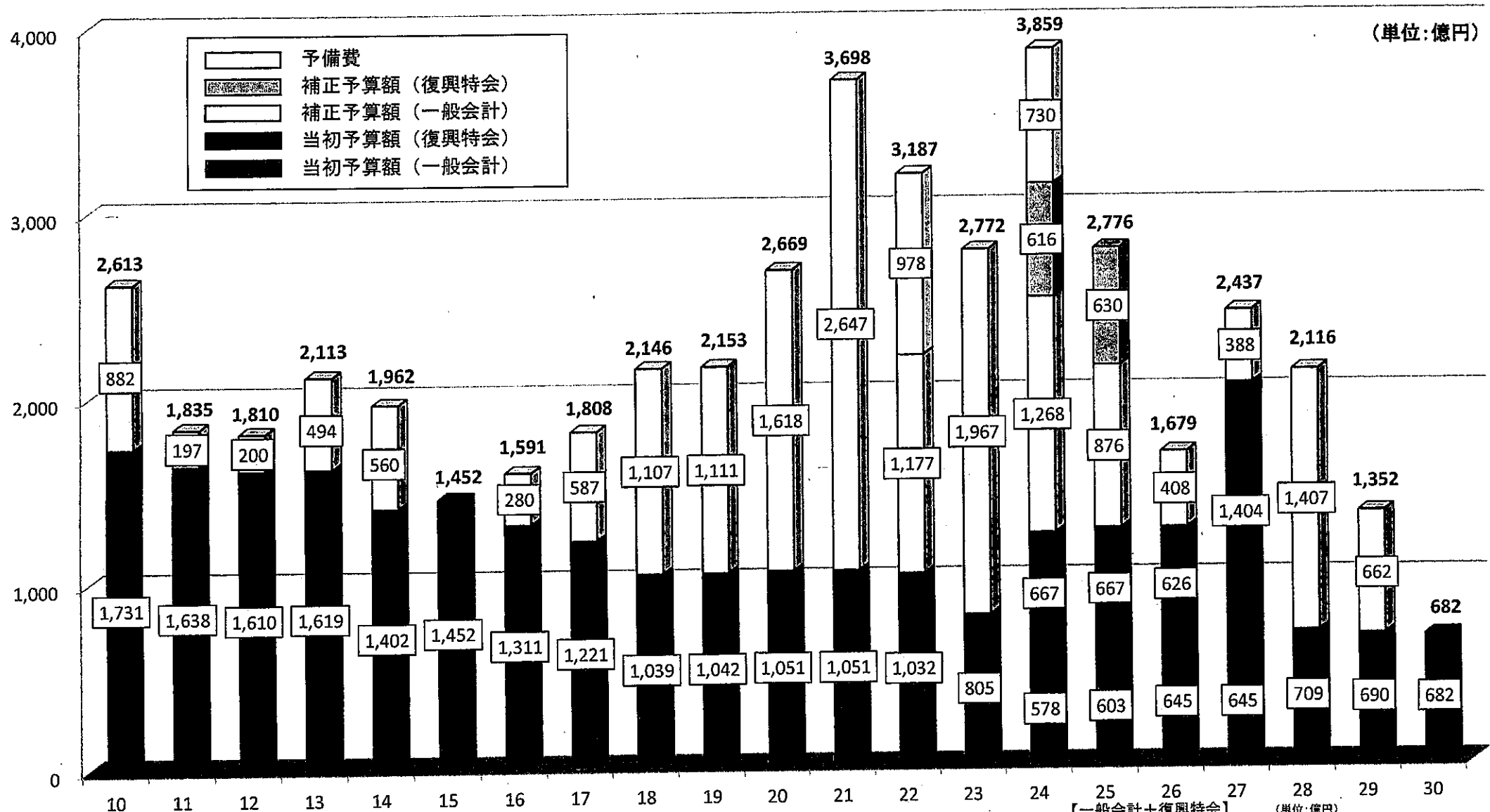
精華の会 代表 森元

公明党 代表 内海



公立学校施設整備費予算額の推移（平成10年度～平成30年度予算）

※沖縄分については内閣府において計上



(注) 平成13年度、20年度、21年度、23年度の補正予算額は1次補正、2次補正、3次補正の合算(21年度については執行停止額を含む)。
平成24年度予備費は経済危機対応・地域活性化予備費(149億円)と東日本大震災復興特別会計予備費(581億円)の合算。
端数四捨五入のため合計は必ずしも一致しない。

	【一般会計+復興特会】			
	24	25	26	27
予備費	730			
補正予算	1,884	1,506	408	388
当初予算	1,246	1,271	1,271	2,049

請 求 書

請求書No. 180521-0862-0002

発行日 2018年07月12日

64900010000

株式会社農協観光

姫路支店

〒670-0940

姫路市三左衛門堀西の町2-1-6

TEL:079-284-3100

公明党 様

この度も、弊社をご利用いただきまして、誠にありがとうございます。
2018年7月17日ご利用代金といたしまして、次の通りご請求申し上げます。
つきましては、2018年7月13日までにお振り込みください。
尚、振込手数料は、お客様にてご負担願います。

ご請求金額

¥62,000 -

ご請求内容

合 計 ¥62,000 -

予納金 ¥0 -

差引ご請求額 ¥62,000 -

お振込先

カ) ノウキョウカンコウ

※本取引にのみ使用可能な口座番号ですのでご注意ください。

お問合せ

姫路支店

担当者:

請求明細書

公明党 様

請求書No. 180521-0862-0002

発行日 2018年07月12日

64900010000

株式会社農協観光

種別	金額	摘要
ご旅行代金	62,000	@31,000×2名様
合 計	62,000	
予 納 金	0	

お問い合わせ

姫路支店

担当者: XXXXXXXXXX

TEL : 079-284-3100 FAX : 079-288-7846



ぶらっと旅程表

精華 の会 様ご一行 2名

コース B46485 いざ出張東京1泊 朝食付／赤坂・六本木エリア
ご人数 大人 2名
旅行期間 7月17日（火）→ 7月18日（水）
ご宿泊 マロウドイン赤坂 2室
発駅 京都駅
旅行代金 合計 ￥62,000

内訳（宿泊あり）

部屋	旅行代金	人数	旅行代金小計
1名1室	¥31,000	大人 2名	¥62,000

<ご案内>

- ◎旅行代金に含まれるもの
・旅程表に明示した運送機関の運賃・料金、宿泊・食事・入場・観光代金及び消費税など諸税。
上記諸費用はお客様のご都合により、一部利用されなくても払い戻しはいたしません。
- ◎払い戻しには、本旅程表を含めたすべてのクーポン券類が必要になります。
- ◎詳しくは、「ご旅行にあたってのご案内」をご確認下さい。
- ◎東海道・山陽新幹線の運行情報に関するお問い合わせ先
JR東海テレフォンセンター (050)3772-3910（ご案内時間：6:00～24:00）
その他の列車の運行情報に関しては、JR各社のホームページ又はお近くの駅までお問い合わせください。
（ぶらっと商品の内容や、変更・取消・払い戻し等に関しては、取扱販売店へ直接お問い合わせください。）

・取扱販売店記入欄

Vd 130

C7

旅行企画・実施 ジェイアール東海ツアーズ
取扱販売店 J T T 提携販売課 (D919)

発行日 2018年 6月26日
照会NO ENJBC2-01
券通番 01001
発行個所 (D919) J T T 提携販売課
取扱個所
お客様NO C52198650-001
O C R 1 4 2 3 1 9 1 1 1 2 0 2 5 3 2 7 1 9 8 1

取扱販売店

観光庁長官登録旅行業第939号
株式会社 農協観光 姫路支店
〒670-0940 兵庫県姫路市三左衛門堀西の町216 JA兵庫西電算センター1階
TEL 079-284-3100
FAX 079-288-7846
総合旅行業務取扱管理者

JR東海ツアーズ

【係員使用欄】 C R ☐ その他 ☐ ()

領 収 証

Receipt

領収証No. 180521-0862-0001
ReceiptNo.

Received From
公明党 様

印紙税申告納
付につき印
税務署承認済

領収金額
the sum of
¥62,000 - (JPY)

領 収 日
Receipt date 2018.07.24

上記の金額正に領収いたしました。
The abovementioned sum of money is duly received.

但し
In payment of ご旅行代金として

入金内訳 (Form of payment)

入金内訳 (Form of payment)	金額 (Payment)
■ 現金 (Cash)	¥62,000
小切手 (Check)	
銀行振込 (Bank remittance)	
クレジットカード (Credit card)	
旅行券 (Travel ticket)	
ギフト券 (Gift ticket)	
その他 (Other)	
合計金額 (Total)	¥62,000

東京都千代田区外神田 1 - 1 6 - 8

 **株式会社 農協観光**
NOKYO TOURIST CORPORATION

発行店舗： 姫路支店
(Office)

印

担当者印の無いもの並びに金額訂正のものは無効となります。

What amount of correction will be disabled as well as those with no indication personnel.

第5 取扱い基準各種様式
手引き様式第1

支 出 伝 票

会 派 名	公明党	代表者		経理・ 責任者	
支出年度	30 年度	整理番号 (項目別)	2		
支出項目	☐ 調査研究費 ☐ 研修費 ☐ 広報・広聴費 ☒ 要請・陳情等活動費 ☐ 会議費 ☐ 資料作成費 ☐ 資料購入費 ☐ 事務費 ☐ 人件費				
支出年月日	30 年 7 月 17 日・18 日				
支出金額	4,250 円				
支出先	近鉄日本鉄道株式会社・京都市営地下鉄・東京メトロ				
支出内容	7 月 17 日～18 日国・府への要望活動 交通費				
備 考	国・府要望書、活動報告書添付				
領収書等貼付欄 旅費計算書添付					

※按分がある場合は、備考欄に按分率を記入のこと。

重ねないで裏面をのり付けしてください。貼りきれないときは別紙に。

旅費計算書(交通費)

利用月日	出発地	到着地	交通機関		単価	人数	金額	領収書	備考
平成30年	新祝園	丸太町	鉄道・航空機・バス・他	運賃(片道・往復)・	700円	1	700円	無	券売機で購入 今方
7月 17日				料金(特急・急行・指定)					
平成30年	丸太町	京都	鉄道・航空機・バス・他	運賃(片道・往復)・	260	2	520円	無	券売機で購入
7月 17日				料金(特急・急行・指定)					
平成30年	新祝園	大久保	鉄道・航空機・バス・他	運賃(片道・往復)・	300	1	300円	無	券売機で購入 山城振興局内泊
7月17日				料金(特急・急行・指定)					
平成 30 年	大久保	総合庁舎前	鉄道・航空機・バス・他	運賃(片道・往復)・	210	1	210円	無	券売機で購入 内海
7月 17 日				料金(特急・急行・指定)					
平成30年	大久保	丸太町	鉄道・航空機・バス・他	運賃(片道・往復)・	520	1	520円	無	券売機で購入 内海
7月17日				料金(特急・急行・指定)					
平成30年	大手町	赤坂	鉄道・航空機・バス・他	運賃(片道・往復)・	170	2	340円	無	券売機で購入
7月17日				料金(特急・急行・指定)					
平成 30 年	赤坂	霞が関	鉄道・航空機・バス・他	運賃(片道・往復)・	170	2	340円	無	券売機で購入
7月18日				料金(特急・急行・指定)					
#####	霞が関	東京	鉄道・航空機・バス・他	運賃(片道・往復)・料金	170	2	340円	無	券売機で購入
7月18日	京都	新祝園	鉄道・航空機・バス・他	運賃(片道・往復)・料金	490	2	980円		
交通費合計額					4,250円 4,520円				