

第5 取扱い基準各種様式  
手引き様式第4



会派要望活動報告書

令和 7年12月8日報告

編纂種別	議長	副議長	委員長	会派代表者	事務局長
議員研修 (委員会・会派)					
回 覧					
報 告 者	____ せいかの会 ____ 会派代表 (氏名) 奥野弘佳				
標 題	____ 京都府・国への要望活動 ____ について				
研 修 日 時	自 令和 7年11月25日 (火曜日)		10時00分から		
	至 令和 7年11月26日 (水曜日)		15時00分まで		
研 修 場 所	1 京都府庁 2 国土交通省 3 文部科学省				
主 催	精華町議会 せいかの会				
参 加 者	森田喜久・青木敏・村田周子・大野翠・徳田貴仁 岡本篤・奥野弘佳				
内 容					
上記のとおり要望活動を実施しましたので、下記のとおり報告します。					
記					
○ 研修の目的 (計画・事前の資料等)					
1、京都府建設交通部、国土交通省道路局、国土交通省鉄道局、国土交通省水管理・					



国土保全局、文部科学省初等中等教育局、文部科学副大臣への要望書提出

○ 行程と活動経費

近鉄 新祝園駅→京都市営地下鉄 丸太町駅	6人片道	4,740円
京都市営地下鉄 丸太町駅→京都駅	6人片道	1,560円
近鉄 新祝園駅→京都駅	1人片道	590円
JR 京都駅→東京駅	7人往復	198,380円
東京メトロ 東京駅→半蔵門	7人片道	1,246円
ダイヤモンドホテル	7人宿泊	100,100円
東京メトロ 半蔵門→桜田門	7人片道	1,246円
東京メトロ 桜田門→虎ノ門	7人片道	1,246円
東京メトロ 虎ノ門→東京駅	7人片道	1,246円
近鉄 京都駅→新祝園駅	7人片道	4,130円

手土産 京都府建設交通部・国土交通省道路局、国土交通省鉄道局、国土交通省水管理・国土保全局、文部科学省初等中等教育局、文部科学副大臣

6ヶ所 15,330円

○ 活動報告書

・京都府

建設交通部長 石井宏明、建設交通部企画調整理事兼副部長 山本哲也

建設交通部道路政策担当理事 采尾直久、建設交通部建設企画担当理事 西岡久

建設交通部交通政策理事 八田直哉、建設交通部都市・建築住宅担当技監 壺井康之

1、京阪奈新線の延伸に向けた取り組みについて

「けいはんな学研都市（京都府域）地域公共交通計画」に掲げる各施策の推進、とりわけ、京阪奈新線新祝園ルートの実現に向けて

2、京奈和自動車道の早期全線開通及び4車線化について

京奈和自動車道においては、未整備区間として残されている木津IC以南（奈良市域）の大和北道路の一日も早い開通をはじめ、田辺北ICから木津IC間の早期4車線化などについて

・国土交通省

道路局 国道・技術課企画専門官 大西宵平、鉄道局 都市鉄道政策課企画調整官  
山田狩賢宜、鉄道局 都市鉄道政策課 伊丹華恋、水管理・国土保全局下水道事業  
課企画専門官 田本典秀

1. 京阪奈新線の延伸に向けた取り組みについて

「けいはんな学研都市（京都府域）地域公共交通計画」に掲げる各施策の推  
進、とりわけ、京阪奈新線新祝園ルートの実現に向けた各種取り組みについて

2. 京奈和自動車道の早期全線開通及び4車線化について

未整備区間として残されている木津 I C以南（奈良市域）の大和北道路の一  
日も早い開通をはじめ、田辺北 I Cから木津 I C間の早期4車線化などにつ  
いて

3. 堀池川雨水路の整備について

この度、令和7年度から3箇年での完遂を目指す「大規模雨水処理施設整備  
事業」として、いまだ残る未整備区間の堀池川雨水路につき、組合施行による  
土地区画整理事業区域内であり、土地区画整理事業の進捗に合わせた整備が  
求められていることから、残る2箇年分についても特段の配慮をいただける  
ように国へ要望した。

・文部科学省

文部科学副大臣 小林茂樹、初等中等教育局学校情報基盤・教材課 情報基盤整備  
課係長 平川拓也

- 1、ICTを効果的に活用した教育の推進には、デジタル教科書や学習用ソフト  
ウェア等の活用を進める必要があることに加え、情報機器等の維持管理や機器  
更新など、自治体間により教育に関する格差が生じないように、ICT環境整備  
に係る財政支援の継続・拡充について

○ 要望書

別添参照

○ 所感

京都府、文部科学省、国土交通省に対して要望活動を行った際に、学校のICTを活用した教育の推進に係る地方財政措置についての具体的な補助金の種類や、今後の方向性について、また、京阪奈新線の延伸及び京奈和自動車道の早期全線開通と4車線化につきましては、今後の方針から流れについて、堀池川雨水路については、来年度の補正等の活用を行い予算の確保に努めるなどの説明を受けました。今後も本町の抱える大きな課題や財政的な支援を京都府や国に対して、会派議員活動として本町の発展に寄与出来るよう力を合わせて活動していきます。

# 要望書

令和7年11月

京都府精華町議会

せいかの会

## 要 望 書

平素は、精華町議会の運営と本町行政の推進、並びに関西文化学術研究都市（けいはんな学研都市）の建設推進に対しまして、格別のご理解とご支援、ご指導を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、本町議会では、住民の代表機関として、その役割と責任を果たすため、より良いまちづくりの実現に努めているところであり、次の2点につきまして、要望いたします。

### 1. 京阪奈新線の延伸に向けた取り組みについて

学研都市は建設当初より母都市（京都・大阪・奈良）から中心部への鉄道乗り入れが課題であり、京阪奈新線延伸については、学研都市の概成に必要な路線ですが、未だ事業化に向けての見通しが立っておりません。

そうした中で、京都府及び学研都市京都府域三市町、交通事業者が連携して、令和6年度に「けいはんな学研都市（京都府域）地域公共交通計画」を策定し、公共交通整備の遅れに起因する諸課題に対し、取り組むべき具体的施策をとりまとめたところです。

つきましては、「けいはんな学研都市（京都府域）地域公共交通計画」に掲げる各施策の推進、とりわけ、京阪奈新線新祝園ルートの実現に向けて、府政における位置付けを高めていただくとともに、先導的な役割を担っていただきますようお願い申し上げます。

### 2. 京奈和自動車道の早期全線開通及び4車線化について

新名神高速道路と共に関西大環状道路を形成している京奈和自動車道

においては、未整備区間として残されている木津 I C 以南（奈良市域）の大和北道路の一日も早い開通をはじめ、新名神高速道路の城陽・八幡京田辺間が平成 29 年 4 月に開通して以降、京奈和自動車道においても交通量が増加しているため、田辺北 I C から木津 I C 間の早期 4 車線化など、全国的高速道路ネットワークと円滑に連携する京奈和自動車道の早期整備が求められることから、京都府におかれましても、国や関係機関へ働きかけていただきますよう、お願い申し上げます。

令和 7 年 11 月 25 日

京都府知事 西脇 隆俊 様

精華町議会

せいかの会 代表 奥野 弘佳

# 要望書

令和7年11月

京都府精華町議会

せいかの会

## 要 望 書

平素は、京都府精華町議会の運営と本町行政の推進、並びに関西文化学術研究都市（けいはんな学研都市）の建設推進に対しまして、格別のご理解とご支援、ご指導を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、本町議会では、住民の代表機関として、その役割と責任を果たすため、より良いまちづくりの実現に努めているところであり、けいはんな学研都市の建設推進に関し、次の3点につきまして、要望いたします。

### 1. 京阪奈新線の延伸に向けた取り組みについて

学研都市は建設当初より母都市（京都・大阪・奈良）から中心部への鉄道乗り入れが課題であり、京阪奈新線延伸については、学研都市の概成に必要な不可欠な路線ですが、未だ事業化に向けての見通しが立っておりません。

そうした中で、京都府の参画を得る中で、学研都市京都府域三市町、交通事業者が連携して、令和6年度に「けいはんな学研都市（京都府域）地域公共交通計画」を策定し、公共交通整備の遅れに起因する諸課題に対し、取り組むべき具体的施策をとりまとめたところです。

つきましては、「けいはんな学研都市（京都府域）地域公共交通計画」に掲げる各施策の推進、とりわけ、京阪奈新線新祝園ルートの実現に向けた各種取り組みについて、国におかれましては特段のご配慮を賜りますようお願いいたします。

### 2. 京奈和自動車道の早期全線開通及び4車線化について

新名神高速道路と共に関西大環状道路を形成している京奈和自動車道においては、未整備区間として残されている木津IC以南（奈良市域）の大和北道路の一日も早い開通をはじめ、新名神高速道路の城陽・八幡京田

辺間が平成29年4月に開通して以降、京奈和自動車道においても交通量が増加しているため、田辺北ICから木津IC間の早期4車線化など、全国的高速道路ネットワークと円滑に連携する京奈和自動車道の早期整備をお願い申し上げます。

### 3. 堀池川雨水路の整備について

本町では学研都市の中心クラスター精華・西木津地区の雨水を排除する公共下水道堀池川雨水路の早期完成が本地区の都市概成のために必要不可欠な事業となっております。

この度、令和7年度から3箇年での完遂を目指す「大規模雨水処理施設整備事業」として交付申請を行ったところ、初年度分を交付決定いただき、堀池川雨水路の整備に着手しました。

いまだ残る未整備区間の堀池川雨水路につきましては、組合施行による土地区画整理事業区域内であり、土地区画整理事業の進捗に合わせた整備が求められているところから、国におかれましては、残る2箇年分につきましても、特段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

令和7年11月26日

国土交通大臣 中野 洋昌 様

精華町議会

せいかの会 代表 奥野 弘佳

# 要望書

令和7年11月

京都府精華町議会

せいかの会

## 要 望 書

平素は、京都府精華町議会の運営に対しまして、格別のご理解とご支援、ご指導を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、本町議会では、住民の代表機関として、その役割と責任を果たすため、より良いまちづくりの実現に努めているところです。

とりわけ、未来を担う子どもの健全育成は、いつの時代でも万国共通の願いであり、昭和43年に「こどもを守る町」を宣言した本町では、「教育のまちづくり」を一層推進することが町民の総意でもあります。

こうした中で、令和元年度に、子どもたち一人ひとりに個別最適化され、創造性を育むICT環境の実現に向けたGIGAスクール構想の取り組みが開始され、児童生徒1人1台端末及び通信ネットワーク等の整備が実現しました。

また、GIGAスクール構想の第2期を迎え、1人1台端末の着実な機器更新に向けて財政支援の継続を示していただいております。この間の国による先導的な取り組みに、改めて感謝申し上げます。

しかしながら、ICTを効果的に活用した教育の推進には、デジタル教科書や学習用ソフトウェア等の活用を進める必要があることに加え、情報機器等の維持管理や機器更新など、継続的な費用負担が必要となります。

国におかれましては、自治体間により教育に関する格差が生じないように、ICT環境整備に係る財政支援の継続・拡充について、特段のご配慮を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

令和7年11月26日

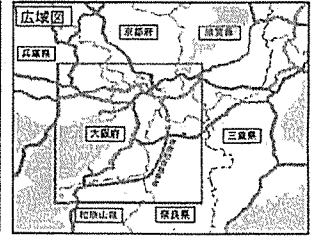
文部科学大臣 阿部 俊子 様

京都府精華町議会

せいかの会 代表 奥野 弘佳

# 京奈和自動車道の概要

- 京都・奈良・和歌山を結ぶ延長120kmの京奈和自動車道のうち、奈良県内の16.8 kmにおいて事業中。
- 「大和北道路」では、NEXCO西日本とともに奈良北IC～奈良IC間で改良工事、調査設計等を、奈良IC～郡山下ツ道JCT間で改良工事、橋梁上下部工事等を推進中。
- 「大和御所道路」では、橿原北IC～橿原高田IC間の早期整備を目指して引き続き改良工事、橋梁上下部工事等を推進。橿原JCT(大阪方面接続ランプ)では、令和8年春の開通に向けて事業を推進。



## 京奈和自動車道の工事進捗状況

大和北道路  
奈良北IC～郡山下ツ道JCT間の状況

	全体	京都府域	奈良県域	和歌山県域
全体延長	約120km	約32km	約48km	約40km
うち開通済	88km(73%)	17km(53%)	31km(65%)	40km(100%)

大和御所道路  
橿原北IC～橿原高田ICの状況

